

*** VARTHAGA OOLIAN. ***

Trichinopoly. } Monthly Journal of Commerce, Trade and Industry. { January. 1936

மலர் 4.]

திருச்சிணைப்பள்ளி ஜனவரி-மீ-1936

[இதழ் 43]

25. ரூ. குற்றத்தக்கப் பரப்பர்
 0-0-51 ரூ. குற்றத்தக்கப் பரப்பர்
 0-0-1 ரூ. குற்றத்தக்கப் பரப்பர்
 ருக்கீஸ் ராஜ்யம் ஒத்தந்த ருக்கீஸ்
 து. குற்றத்தக்கப் பரப்பர்
 .தருச்சிணைப்பள்ளி, ஜனவரி-மீ-1936

ஆசிரியர்—திரு. டி. வி. கே. நாயுடு.

அட்டவணை.

வார்த்தகமும் இராஜ பிரதிநிதியும்	127
இந்தியா பிரிட்டன் வர்த்தகம்	128
கைத்தொழிற் பகுதி	129
தேங்காய் தீர்வை	130
சாமான்களுக்கு ரயில்வே சார்க்கள்	133
மதிப்புரைகள்	135
Share Market Reports	138
Bhavnagar Commerce	139
SI Ry Advisory Committee	140
Viceroy's Speech	142
Queen Of Arabian Sea	143
World Trade	144
Trade Recipes	145
Commerce in Jamnagar	146
Singapore Business	146
Indore State Industry	146

"VARTHAGA OOLIAN"
 Annual Subscription.
 Inland Rough Re. 1. Glaze Rs. 3. Foreign Sh. 4.
 Advertisement Tariff Per Insertion..
 One inch Re. 1-0-0. One Page Rs. 15-0-0
 Half Page Rs. 10-0-0. Wrapper Page Rs. 25
 Advertisement without prepayment will not be considered. For further particulars write to the Manager.

RECEIPT OF A COPY OF
"VARTHAGA OOLIAN"
 IS AN INVITATION TO SUBSCRIBE OR TO ADVERTISE.
 All Correspondence, Money Orders, etc., must be addressed to —
THE MANAGER,
"VARTHAGA OOLIAN",
 TRICHINOPOLY, SOUTH INDIA.

உங்கள் வீடுகளை
அழகு செய்ய விரும்பினால்?

மனதிற்கு இன்பத்தை அளிக்கும் இயற்கை விநோதங்கள் நிறைந்த படங்களையும், இந்திய சீதோவ்ஷண நிலைக்கேற்றவாறு தயாரிக்கப்பட்ட பலதினுசு வர்ணங்களையும், வாங்கி உபயோகியுங்கள். இங்கிலாந்து, ஜெர்மனி பெல்ஜியம் போன்ற நாடுகளிலிருந்து வரவழைக்கப்படுகிறது.

கிடைக்கும்டம்:—

T. R. ரெங்கசாமி நாயுடு,

வர்ணம் & கண்ணாடி வியாபாரம், 341, 42 பெரிய கடைவீதி, திருச்சி.

Where you will find "Varthaga Oolian."

*It will always be found in the following places, including the
Tamil districts of South India:—*

		STATES.	
Alleppey	Cochin	New york	
Arrah	Delhi	Nagoya	
Allahabad	Hyderabad	Osaka	Baroda
Akola	Hamirpur	Penang	Cochin
Ahmedabad	Indore	Paris	Gondal
Aligarh	Jaffna	Pondicherry	Hyderabad
Bombay	Jullundur	Poona	Jaipur
Bangalore	Kulalumpur	Philadelphia	Jamkhandi
Birmingham	Karachi	Pudukkottai	Kapurthala
Brisbane	Kanker	Patna	Limbdi
Berlin	Lahore	Rotherham	Mysore
Baroda	London	Rawalpindi	Porbandar
Banting	Liverpool	Rangoon	Pudukkottai
Belfast	Madras	Singapore	Rewa
Benares	Mysore	Sirsa	Sirmoor
Chauk	Melbourne	Surat	Talcher
Calcutta	Mexico	Shencottah	Travancore
Colombo	Manchester	Trivandrum	
Coconada	Meerut	Tokyo	
Cape Town	Nagercoil	Yokohama	

Greetings.
Wishing our constituents a happy and prosperous New Year.

“நாணயம் நனி பேண்”



“வர்த்தக ஊழியன்”

திருச்சிவப்பள்ளி

1936-ஆம் ஜனவரி-மீ

வர்த்தகமும்

இராஜபிரதிதிதியும்.

(Viceroy on Trade.)

சென்ற மாதத்தில் கல்கத்தா தாவில் நடைபெற்ற ஐரோப்பிய வர்த்தக சங்கங்களின் வருடாந்தர மகாநாட்டில் தலைமை வகித்த மேன்மை தங்கிய இராஜப் பிரதிநிதி அவர்கள் இந்திய வர்த்தகத்தைப் பற்றி பேசுகையில் இந்தியாவின் போருளாதாரநிலை சீர்பட்டு வருவதைப் பற்றி பிரஸ்தாபிக்க அவர் சந்தோஷப்படுவதாக சொல்லி விலை வாசிகள் 1929-ம் வருட முதல் சற்று குறைந்து வர ஆரம்பித்ததென்றும் ஆனால் இப்போது அந்த நிலையும் மாறிவிட்டதென்றும் சொன்னதை வர்த்தகர்கள் ஊன்றி கவனிப்பார்களென்று நம்புகிறோம். அவர் பருத்தி நேச

வுத் தொழில் விசேஷ அபிவிருத்தி அடைந்திருக்கிறதென்றும் 1934-35ம் வருடத்தில் இந்தியாவின் ஏற்றுமதி இறக்குமதி வர்த்தகம் அக்கரித்திருக்கிறதென்றும் கவர்ன்மெண்டு கடன்களின் வட்டி விகிதம் 100-க்கு 3 வீதம் குறைந்தவிட்டதென்றும் 1896-ம் வருடத்திற்கு பின் இப்பொழுது தான் வட்டி விகிதம் இவ்வீதம் குறைந்திருக்கிறதென்றும் பாங்கி வட்டி விகிதமும் இவ்வீதமே குறைந்திருக்கிறதென்றும் இவற்றை கவனிக்கையில் போருளாதார நிலைமை சற்று சீர்ப்படுமென நினைக்க இடமிருக்கிறதென்று சுட்டிக்காண்பித்திருக்கிறார். மேலும் அவர் சர்வதேச வர்த்தகத்தைப்பற்றி பேசுகையில் “இந்தியாவில் அபரிமிதமாகவிருக்கும்சரக்குகளுக்கு வெளியில் வர்த்தகம் நடக்க வேண்டும். சர்வதேச வர்த்தகம் யாதொரு தடையின்றி கட்டுப்பாடில்லாமல் நடந்தால் தான் உலகத்தில் கேழ்மம் ஏற்படும். இந்திய வர்த்தக பிரச்சனை உலகத்திலுள்ள மற்ற வர்த்தக நாடுகளின் பிரச்சனையோடு கலந்ததாகவே யிருக்கிறது. ஆகவே அந்த பிரச்சனையை தீர்த்து வைக்கும் விஷயத்தில் இந்தியா எப்போதும் பூரணமாக ஒத்துழைக்க தயாராக இருக்கவேண்டும்” என்று சொல்லியிருக்கிறார். மற்றும் இராஜபிரதிநிதி அவர்கள் வர்த்தகம் யாதொரு தடையின்றி கட்டுப்பாடில்லாமல் நடந்தால் தான் உலகத்தில் கேழ்மம் ஏற்படுமென்று சொன்னதுபோல் இந்திய கவர்ன்மெண்டார் அனுஷ்டானத்தில் செய்து காட்டுகிறார்களாயென்று கேழ்க்கிறோம். எந்த தேசத்தினுடைய வர்த்தகம் தடைமின்றி நடத்தப்படுகிறதோ அந்த தேசம் தான் முன்னேற்ற மடைய முடியும். அவ்வீதமான தடையின்றி செய்ய தேசங்கள் முன்வருவதில்லை. ஆனால் ஒவ்வொரு தேசமும் தனிப்பட்ட முறையில் ஒப்பந்தங்களைச் செய்து கொண்டு, வர்த்தகத்தை அபிவிருத்தி செய்ய பிரயத்தனப்படுகின்றன. இதனால் வர்த்தகம்

குறிப்பிட்ட அளவோடு, நின்று விடுமென்றி அதிப்படியாக செய்துகொள்ள முடியாது. ஒப்பந்தத்தைப்பற்றி இராஜப் பிரதிநிதி அவர்கள் “இது வரையில் அனுஷ்டித்து வந்திருக்கும் கோள்கையே சிறந்ததென்றும் எல்லாதேசங்களிலும் இருந்து வரும் சேள்கரிய முறையை அப்படியே வைத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று எந்த தேசத்துடனும் தனிப்பட்ட முறையில் வர்த்தக உடன்படிக்கையை ஏற்படுத்தக் கொள்ளுவதின் மூலம் எந்தத் தேசமும் இந்திய போருள்கள் வராமல் வாயிற் கதவை சாத்திப் பூட்டி விடுவதற்கு இடங்கொடுக்கக்கூடாது” என்று பேசி இருப்பதை வர்த்தகர்கள் கவனிக்க வேண்டும். இந்திய பருத்தி இங்கிலாந்தும் ஏகாதிபத்ய நாடுகளும் வாங்கிய அளவில் சுமார் 12 பங்குகளுக்குமேல் ஐப்பாசு, சைனு, ஜர்மன், பிரான்சு வாங்கியிருக்கிறது. எண்ணெய்தைகளை அன்னிய நாடுகள் இந்தியாவின் ஏற்றுமதியின் 100-க்கு 84-வீதத்திற்கு மேல் வாங்கியிருக்கிறது. ஏகாதிபத்ய நாடுகளைவிட அன்னிய நாடுகளையே இந்தியா எதிர் பார்க்கும் கோண்டிருக்கிறதென்பதை கீழ்க்கண்டவைகளிலிருந்து நன்கு புலப்படுகிறது. ஆட்டாவா ஒப்பந்தத்தினால் இந்தியாவில் பிரிட்டிஷ் போருள்களுக்கு விசேஷ சலுகைகளை அளித்தார்கள் இதன் காரணமாக சலுகை பெற்றுள்ள பிரிட்டிஷ் பண்டங்களுடன் போட்டி போட முடியாத அன்னிய நாடுகள் இதற்குபதிலாக இந்திய சாமான்களை தடுத்து விட்டன. இம்மாதிரியான நிலைமையில் அன்னிய நாடுகளுடன் போட்டிப் போட்டுக்கொண்டால் நன்மை ஏற்படாது. போதுவாக இந்தியாவில் வர்த்தகம் செய்யும் ஆங்கிலேயர்களுக்கு இராஜப்பிரதிநிதி அவர்கள் ஒப்புத்தமதியை சொல்லியிருக்கின்றார். “இந்தியாவின் எதிர்கால சூழ்மத்திலும் அபிவிருத்தியிலும் நாட்டினருக்கு இருந்து வரும் சீரத்தை உங்களுக்கும் உண்டு, ஆகை

இந்தியா-பிரிட்டன் வர்த்தகம் (INDIA-BRITAIN TRADE)

லண்டனிலுள்ள இந்திய வியாபாரக் கமிஷனரின் யாதாஸ்து இப்பொழுது வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது அதிலிருந்து 1934-35ம் வருஷத்தில் பிரிட்டனில் இந்திய வியாபாரம் சிலவற்றில் குறைந்திருப்பதும் தெரிகிறது. முக்கியமாக நீளத்தட்டைப் பருத்தி, சூட்டைத்தட்டைப்பருத்தி தேயிலை முதலியவைகளில் பிரிட்டனில் இந்தியாவின் இறக்குமதி அதிக

யால் இந்தியாவின் அபிவிருத்திக்கும் முற்போக்குக்கும் உதவியாக இருக்கக்கூடிய எல்லாகாரியங்களிலும் நீங்களும் மனப்பூர்வமாக ஈடுபடுங்கள். அதையே உங்களுடைய முக்கியலக்ஷ்யமாக நீங்கள் ஏற்படுத்திக் கொண்டு வரும் பக்கத்தில் எதிர் காலத்தில் அதற்குத்தகுந்த பிரதிப் பிரயோஜனத்தை நீங்கள் அடைவீர்கள்' இராஜப்பிரதிநிதி அவர்கள் இந்தியாவைவிட்டு, சேவ்லுழன் அவருடைய நாட்டினற்கு சோன்னதல்ல புத்தமதியை ஆங்கிலேயர்கள் கேட்டு நடந்துகொள்வார்களா? இவ்வொரு ஊர்களிலும் இந்திய வர்த்தக சங்கம் ஐரோப்பிய வர்த்தக சங்கம் என்று இருபிரிவுகளிருக்கின்றன. இரு சங்கங்களும் ஒன்றுபட்டாலன்றி இராஜப்பிரதிநிதி அவர்களின் வார்த்தைக்கு அவர்கள் மதிப்பு கொடுத்ததாக ஆகாது. வட இந்தியாவில் பஞ்சாப் சேம்பர் ஆப் காமர்சில் இந்தியர்களும் ஆங்கிலேயர்களும் அங்கத்தினர்களாகியிருக்கின்றனர். 1935-36ம் வருடத்திற்கு ராய்பதூர் பி. முக்கர்ஜி அவர்களை தலைவராக தேர்ந்தெடுத்திருக்கிறார்கள். இந்த சங்கத்தை வழிகாட்டியாக வைத்து மற்ற சங்கங்களும் நடந்துகொள்ளவேண்டும் நம்புகிறோம். இவ்வந்தம் செய்தால் ஒற்றுமை பலப்படும்.

சரிக்கப்படுகிறது; காபி, புகையிலை, எண்ணெய் விதைகள், சணல் ஆகியவற்றில் குறைவு காணப்படுகிறது.

தங்க மதிப்பு முறையையும் ஸ்டர்லிங் மதிப்பு முறையையும் கொண்டுள்ள தேசங்களின் வியாபார சம்பந்தமாகப் புள்ளி விவரங்கள் இந்த யாதாஸ்தில் அடங்கியிருக்கின்றன. இதிலிருந்து ஸ்டர்லிங் மதிப்பு முறையிலுள்ள பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்ய நாடுகள் மற்றும் இதர நாடுகள் ஆகியவை இங்கிலாந்தில் அவற்றின் வியாபாரத்தைப் பெருக்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. இரண்டாவது இந்த வியாபாரப் பெருக்காகக் காணப்படுகிறது.

இவ்வருஷத்தில் பருவ நிலைமைகள் திருப்திகரமாக விருந்தன. இங்கிலாந்துக்கு இந்தியாவின் ஏற்றுமதி 47.53 கோடி ரூபாய்க்கு இருந்தது. சென்ற வருஷம் இது 47.20 கோடி ரூபாயாகவிருந்தது. இதே காலத்தில் இதர நாடுகளுக்கு இந்தியாவின் ஏற்றுமதி சென்ற வருஷத்தைக் காட்டிலும் ரூ. 5 கோடியாக 151 கோடி ரூபாய்க்கு அதிகரித்தது.

இந்தியாவில் இங்கிலாந்தின் இறக்குமதி சென்ற வருஷத்தைக் காட்டிலும் 6 கோடியாக 54 கோடி ரூபாய்க்கு அதிகரித்தது. இதர நாடுகளின் இறக்குமதி 17 கோடி ரூபாயாக 132 கோடி ரூபாய்க்கு அதிகரித்தது.

இவ்வருஷம் இந்தியாவின் ஏற்றுமதி அதிகரித்ததற்குக் காரணம் பருத்தியும், தேயிலையும். பருத்தியில் மட்டும் சென்ற வருஷத்தைக் காட்டிலும் 8 கோடி ரூபாயும் தேயிலை 29 லக்ஷ ரூபாயும் அதிகரிப்பு இருந்தது. இவ்வருஷத்தில் இந்தியாவுக்கு அனுசலமான வியாபாரத்தின் மதிப்பு ரூ. 78-10 கோடி. சென்ற வருஷம் இதன் மதிப்பு ரூ. 91-96 கோடி.

பொதுவாக இவ்வருஷத்தில் பணநிலைமை சவதமாகமே இருந்தது.

வியாபாரப் பெருக்கு மற்றொரு அம்சத்தினாலும் தெரிகிறது. ரெயில் வேக்களின் வருமானம் இவ்வருஷத்தில் ரூ. 89,29 லக்ஷம். சென்ற வருஷத்தைக் காட்டிலும் இது 265 லக்ஷ ரூபாய் அதிகம்.

இந்தியாவைப் போன்ற விவசாய நாடுகளில் விவசாயிகளின் வாங்கும் வாங்கும் நிலைமை அபிவிருத்தியடைந்தாலொழிய பொதுவான அபிவிருத்தி பேறப்படுவது சஷ்டம். ஆகையால் சமீபத்தில் இந்தியா கவர்ன்மெண்டால் ஆரம்பிக்கப்பட்ட கிராமாபிவிருத்தித் திட்டம் அனைவராலும் கூர்ந்து கவனிக்கப்படும். இதற்காக இந்தியா கவர்ன்மெண்டார் ஒரு கோடி ரூபாய் அனுமதித்தது மாகாணங்களுக்குப் பகிர்ந்து கொடுத்திருக்கின்றனர். ஸ்பெயின் தேசப் போட்டியால் இந்திய அரிசி வியாபாரம் சீர்கேடைந்தது. ஆனால் இந்தியாவின் சார்பாகப் பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்தி சாம்ராஜ்ய நாடுகளிலிருந்து இங்கிலாந்தில் இறக்குமதியாகும் அரிசிக்கு வரி அதிகப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. யாதாஸ்திலிருந்து இந்தியாவின் நீளத்தட்டை பருத்தி வியாபாரத்தில் இங்கிலாந்து அதிக பாகத்தைப் பகிர்ந்துகொண்டு வருகிறதென்று தெரியவருகிறது. சூட்டைத் தட்டைப் பருத்தியில் பெரும்பகுதி இந்தியாவிலிருந்தே இங்கிலாந்தில் இறக்குமதியாயிற்று.

1934-35-ம் வருஷத்தில் இங்கிலாந்தில் இந்தியாவின் ரப்பர் இறக்குமதி 10,363,228 ராத்தல்; மதிப்பு ரூ. 30,42,743. சென்ற வருஷம் இவை முறையே 3,338,818 ராத்தல் ரூ. 760,478.

வர்த்தக ஊழியனை
வாங்கி
வாசியுங்கள்.
விலை அணு ஒன்று.



கைத்தொழிற் பகுதி.



(Dyeing Industry)

அக்கினிய கபிலநீரம். (Warm Brown Colour.)

ஒரு ராத்தல் நூல் அல்லது துணிக்கு அடியிற்கண்ட பொருள்களை நிறுத்து எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். இஃது எல்லாவற்றிற்கும்பொருத்தும். 1. காசிக் கட்டி 4-அவுன்ஸ்-தண்ணீர் 1-காலன், 2. மயில்துத்தம் 1-அவுன்ஸ் அல்லது 2-அவுன்ஸ்-தண்ணீர் 1-காலன், 3. பொடாசியம் பைக்ரோமேட் (Potassium bichromate) 2-அவுன்ஸ்-தண்ணீர் 1-காலன்.

1. துணி அல்லது நூலில் சாயம் ஏற்றுவதற்குமுன், அவைகள் சலவை செய்யப்படாதனவாயிருந்தால், அவைகளை இரண்டுநாள் வரையிலும் சலவைசெய்து அவைகளில் கஞ்சிப்பற்று முதலியவைகள் இல்லாமல் நன்றாகத் துவைத்துத் தண்ணீர் இறுகப்பிழிந்து எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும். சலவையான துணியாயிருந்தால், அதையும் கஞ்சிப்பற்று இல்லாமல் தண்ணீரில்நன்றாக துவைத்து அதன் பின்னர் சாயம் ஏற்றுவதற்கு எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். இஃது ஒவ்வொரு சாயத்திற்கும் பொதுவான முறையாகும். இம்முறையை குறிப்பிடும்பொழுது சலவை செய்தல் என்ற சுருக்கமான வாக்கியத்தைக் குறிப்பிடப்படும்.

2. காசிக்கட்டியைத் தூள் செய்து தண்ணீரில் போட்டு அரைமணி நேரம் அடுப்பிலிட்டுக் காய்ச்சவேண்டும். அங் பின்னர் காய்ச்சும் கஷாயத்தைக் கொதி வந்தவுடனே அடுப்பிலிருந்து இறக்காமல், மேற்குறித்த அரைமணி நேரம் பொறுத்தே இறக்கவேண்டும். இக் கஷாயம் காய்ச்சுவதற்கு முன்னிருந்த சாதாரண கபிலநீரம் மாறி இருண்ட கபிலநீரம் காய்ச்சியபின் வரும். இதுவே கஷாயம் இறக்குவதற்கான பக்குவம்.

இப்பக்குவ காசிக்கட்டி கஷாயத்தில் சலவை செய்யப்பட்ட துணி அல்லது நூலை அரைமணிகேரம் வரையில் ஊறப் போடவேண்டும். இக்கஷாயத்தில் ஊறப்போடும் துணி அல்லது நூலைக் குறுக்காகவும் நெடுக்காகவும் மாற்றி மாற்றிப்போட்டு எல்லாப்பக்கமும் சம பாகமாகச் சாயமேறப் பார்த்துக்கொள்ள

வேண்டும். அரைமணி நேரத்துக்குப் பின் மேற்கண்ட கஷாயத்தில் ஊறிய வற்றை நன்றாகப்பிழிந்து அடியிற்குறிப்பிடும் கஷாயத்திற்கு மாற்றவேண்டும்.

3. மயில்துத்தத்தைத் தூள் செய்து தண்ணீரோடு கலந்து அது கரையும் வரையில் சிறிது நேரம் காய்ச்சிக் கஷாயத்தை இறக்கிக்கொண்டு, மேற்கண்ட காசிக்கட்டி கஷாயத்தில் ஊறிய துணி அல்லது நூலை இறக்கக்ஷாயத்தில் கால் மணிகேரம் ஊறவைத்துப் புரட்டி எடுத்துப்பிழிந்து, அடுத்த கஷாயத்திற்கு மாற்றவேண்டும்.

4. பொடாசியம் பைக்ரோமேட் என்ற பொருளைத் தண்ணீரில் கரைக்க வேண்டும். இது கரைவதற்குச் சிறிது குடுகொடுத்தால் போதுமானது. இப்பொருள் விஷத்தன்மையுள்ளதாதலால் காயம், புண் முதலியவைகளுள்ள கையினர் இக்கஷாயத்தில் கையை வைக்கக் கூடாது. அத்தகையோர் மூங்கிற்கழி அல்லது கண்ணாடிக் கழிகளை வைத்துக் கொண்டு நூல் அல்லது துணிகளை இக் கஷாயத்தில் புரட்டி எடுக்கலாம். இக் கஷாயத்தில் துணி அல்லது நூல் அரைமணி நேரம் ஊறவேண்டும். அதற்குப் பின் துணி அல்லது நூலை எடுத்துப் பிழிந்து கீழ்க்கண்ட முடிவுக்குக்கொண்டு வரவேண்டும்.

5. மூன்று கஷாயத்திலும் ஊறிய துணி அல்லது நூலை ஒடும் தண்ணீரில் அலைத்துச் சுத்தம் செய்யவேண்டும். இதற்கே முடிவான சலவையென்று பெயர். இம்முடிவில் ஏற்பட்ட சாயத்திற்கே அக்கினிய கபிலநீரம் அல்லது ஆங்கில மொழியில் வாரம் ப்ரெளன் கலர் என்று சொல்வது.

குறிப்பு:—இங்கு குறிப்பிட்ட மருந்துகளைத் தனித்தனியாகக் கஷாயம் செய்து கொள்ளவேண்டுமே தவிர ஒன்றாய்ச் சேர்க்கக்கூடாது. இந்த முறையே மேல் குறிப்பிடும் எல்லா வர்ணங்களுக்கும் கொள்ளவும்.

இருண்ட கபிலநீரம். (Deep Brown Colour.)

அக்கினியமான கபிலநீரத்துக்குத் தயார் செய்யப்பட்ட கஷாயங்களில் துணி அல்லது நூலை இரண்டு தடவை

தனித்தனியே நோய்த்துளெடுத்து உலர்த்தினால், இருண்ட கபிலநீரமுண்டாகும்.

வேண்மை கலந்த பச்சைநீரம். (Turquoise Colour.)

1. மயில்துத்தம் 8-அவுன்ஸ் தண்ணீர் 1-காலன், 2. சுண்ணாம்பு 1-பவுண்டு, தண்ணீர் 1-காலன்.

1. முதலில் துணியை அல்லது நூலை சலவை செய்துகொள்ளவேண்டும்.

2. மயில்துத்தத்தைத் தூள் செய்து தண்ணீரில் கலந்து அடுப்பிலேற்றி அத் தூள் கரையும் வரையில் சிறிது காய்ச்சவேண்டும். இக்கஷாயத்தில் துணி அல்லது நூல் 10 நிமிஷ நேரம் ஊறவேண்டும்.

3. சுண்ணாம்பைத் தண்ணீரில் கரைத்துக்கொள்ளவேண்டும். சுண்ணாம்புத்தண்ணீர் கல் கட்டி யொன்று மில்லாமல் சுத்தமாயிருக்கவேண்டும். தாம்பூலத்திற்கு உபயோகிக்கப்படும் சுண்ணாம்பை உபயோகித்துக்கொள்ளலாம். இதைச்சூடு செய்யவேண்டிய அவசியமில்லை. இச்சுண்ணாம்புக்கரைப்பில் துணி அல்லது நூல் 5 நிமிஷ நேரம் ஊறவேண்டும்.

இங்ஙனம் இரண்டு கஷாயத்திலும் நூலைத் தடவை துணி அல்லது நூலைத் திருப்பித்திருப்பிப்போட்டு ஊற வைக்கவேண்டும். திருப்திகரமான நிறம் வராமற்போனால் மேற்குறித்த இரண்டு பொருள்களிலும் கால் பாகம் கஷாயங்களில் சேர்த்துக்கொள்ளலாம்.

4. முடிவான சலவை செய்து எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும்.

புதுச்சேரிக்கு தடை உத்திரவு

புதுச்சேரி, காரைக்கால் முதலான பிரெஞ்சு இலாக்கா பிரதேசங்களுக்கு பட்டு, பட்டு துணிகள், வெள்ளி, சர்க்கரை, தங்கசரிகை வெள்ளி ரேக்கு, சாகரைன், லாமட்டா முதலான சாமான்களை திருவனந்தபுரம் எல்லையிலிருந்து ஏற்றுமதி செய்யக்கூடாதென்று திருவாங்கூர் கவர்ன்மெண்டார் தடை உத்திரவு போட்டிருக்கிறார்கள்.

வ்ஷேஷ காப்பு வர் போர்டு.

(Special Tariff Board)

வ்ஷேஷ காப்பு வர் போர்டு முன்பு பம்பாய் மில்ல்காரர் சங்கத்தின் பிரதிநிதிகளான சர். ஜோசப், கே. சர் ஹோமி மோடி, திரு. டி. எ. மோலனி இவர்கள் சாட்சியம் கூறினர். அவர்கள் பின்வரும் அறிக்கையை சமர்த்தினர். லங்காவியர் மில்ல்காரர் பிரதிநிதிகளும் இதர வெள்ளை வர்த்தகர் சங்கங்களும் சமர்ப்பித்த மகஜர்களைப் பரிசீலனை செய்து பார்த்ததிலிருந்து அந்த மகஜர்களில் இந்த போர்டார் விசாரணை செய்ய வேண்டியதல்லாத விஷயங்கள் அதிகமாக இருக்கின்றனவென்று தெரிகிறது. இந்தியாவில் லங்காவியர் ஜவுளி இறக்குமதி குறைந்ததாற்றி நாங்கள் அதுதர்பம் தெரிவித்துக்கொள்ளுகின்றோம். ஆனால் இறக்குமதி குறைந்ததென்பது தற்போதுள்ள தீர்வைகளைக் குறைக்கவேண்டுமென்பதற்கு சரியான காரணமாகாது. பிரிட்டிஷ் பிரதிநிதிகள் அவ்விதகாரணத்தைவேம்புறுத்துகின்றனர். தற்போதுள்ள தீர்வைகளின் உதவியால் இந்திய மில் ஜவுளி சர்க்குகளின் விலை மிக்க அதிகரித்துள்ளதென்பதை திட்டமாக நிரூபித்தாலொழிய தீர்வைகளை குறைப்பதற்கு நியாயமில்லை. தற்போதுள்ள தீர்வை ஏற்பட்டின் நோக்கம் சாமான்களின் விலையை அதிகரிக்கச்செய்ய வேண்டுமென்பதாகுமென்றும் நிரூபிக்க முடியாது. கொடுக்கல் வாங்கல் என்ற அடிப்படையில் பிரிட்டனுக்கும், இந்தியாவுக்கும் வர்த்தகம் நடைபெற வேண்டுவது மிகவும் முக்கியமாகுமென்பதையும் நாங்கள் உணருகின்றோம். ஆனால் இது ஒரு மகத்தான பிரச்சனையாகும். இதுபற்றி எவ்வளவோ கூறக்கூடும்.

இந்திய மில்களின் உற்பத்தி சக்தி மிக்க அதிகரித்துள்ளதென்று லங்காவியர் பிரதிநிதிகள் தங்கள் மகஜரில் குறிப்பிட்டுள்ளனர். பாதுகாப்புக்கொள்கையின்கீழ் இது இயற்கையான அபிவிருத்தியாகும்; இதனால், தேசத்திற்கு எவ்வளவோ அனுகூலமுண்டு. இந்திய மில் ஜவுளி உற்பத்தியின் அதிகரிப்பால் அயல்நாட்டுஜவுளி இறக்குமதி குறைந்தே தீரும். ஆனால் இந்தியாவில் செலவழியும் மொத்த ஜவுளியை நோக்குமிடத்து இந்திய மில்கள் மூலம் உற்பத்தி மிக்க குறையேயாகும். பிரிட்டனிலிருந்து அதிக சர்க்குகள் இறக்குமதியாக இன்னும் இடமிருக்கிறது.

ரயில் கப்பல் போட்டி.

(Port & Rail Competition)

கப்பல், ரயில்வே கம்பெனி பிரதிநிதிகள் மகாராடு புதிய டில்லியில் நடைபெற்றது. இம்மகாராடு முக்கியமானதாகும். ரயில்வேக்கள், கட்டணத்தைக்குறைத்துவிட்டதால் கப்பல் கம்பெனிகளின் வருமானம் பெரிதும் குறைந்துவிட்டதாக கப்பல் கம்பெனி பிரதிநிதிகள் புகார் செய்துள்ளனர். முக்கியமாக தென்னிந்தியாவுக்கு ஏற்றிச் சென்ற நிலக்கரியும், பம்பாய்க்குளெத்து வந்தபருத்தி மூட்டைகளும், வங்காளத்திற்கு கோதுமையும் இதுவரை கப்பல்கள் மூலமே கப்பல்கள் சென்றுவந்தன ரயில்வே கட்டணத்தை மேற்படிசரக்குகளுக்குக் குறைத்துவிட்டதால், இப்போது கப்பல் வருமானம் பெரிதும் குறைந்துவிட்டதாக கப்பல் கம்பெனிகள் புகார் கூறுகின்றன.

துறைமுகங்களுக்கும் ரயில்வேபோட்டியால் வருமானம் குறைந்துவிட்டதாக போர்ட்டிராஸ்டுகள் எடுத்துக்கூறியிருக்கின்றன. உதாரணமாக பாருசாலக் கோதுமையை ரயில்மூலம் வங்காளத்திற்கு அனுப்புவதால், இதுவரை கராச்சி கல்கத்தா இத்துறைமுகங்களுக்கு இவ்விஷயமாகக் கிடைத்த வந்த வருமான இனம் அடியோடு இல்லாது போய்விடுகிறது.

ரயில்வேக்களோ தங்கள் வருமானம் மோட்டார் போட்டியால் குறைந்துவிட்டதென்றும், பழய வருமானங்களைப் பிடிக்க தங்களுக்கு உரிமை உண்டென்றும், மேலும் ரயில்வேக்களுக்கு வேண்டிய நிலக்கரியை ரயில்வேக்களிலேயே ஏற்றிச் சென்று பணத்தை மிச்சப்படுத்த வேண்டி இருக்கிறதென்றும், ரயில்வே பிரதிநிதிகள், மகாராட்டில் தெரிவித்துக்கொண்டார்கள்.

கராச்சி ஏற்கனவே, முக்கிய ஏற்றுமதி ஸ்தலமாக இருந்து வந்திருக்கிற தெனினும், இப்போது, கராச்சி துறைமுகம் வெளிகாட்டு வர்த்தகத்திற்கு அவ்வளவு முக்கியஸ்தானம் வகிக்கவில்லை.

கட்டணப் போட்டி காரணமாக, ரயில்வே, கப்பல்கள், போர்டிராஸ்டு இவைகளுக்கு செளகரியமாக இருக்கிறது. கட்டணங்கள் நேர்மையான அளவுக்கு நிர்ணயிக்க பிரஸ்தாபப்போட்டி உதவுவதாக இருக்குமென்று வர்த்தகர்கள் கருதுகிறார்கள்.

தேங்காய் தீர்வை.

(Customs)

இந்தியாவில் இறக்குமதியாகும் சாமான்கள் சிலவற்றிற்கு அவைகளின் விலை மதிப்புக்குத் தக்கபடி தீர்வை வசூலிக்கப்படுகிறது. சாமான்களின் விலை அடிக்கடி ஏற்றத் தாழ்வடைவதால், அவ்வப்போது சர்க்கார் விலை வாசிகளை நிர்ணயிக்க, அதன்படி தீர்வை வசூலிப்பது வழக்கம்.

1936ம் வருஷம் ஜனவரி மாதம் 1^{ம்} தேதியிலிருந்து, புதிய விலை மதிப்புகள் தீர்வையைப் பொறுத்தமட்டில் அமுலுக்கு வருமென இந்திய சர்க்கார் அறிவித்திருக்கிறார்கள்.

மலாய், கிழக்கு இந்திய தீவுகள், ஸயாம் இவ்விடங்களிலிருந்து வரும் தேங்காய், நேக்காய் எண்ணை, உரிக்காத தேங்காய் இனக் களை முக்கியமாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளன.

1000 தேங்காய் விலை இதுவரை ரூ.44 என மதிப்பிட்டுள்ளனர். இனி ரூ. 55 என நிர்ணயித்துள்ளனர். அதே தேசங்களிலிருந்து இறக்குமதி ஆகும் முழுத் தேங்காய் 1000 விலை 62 என்றிருப்பதை 67½ என்று உயர்த்தியுள்ளனர்.

இவ்வகை தேங்காய் 1000 விலை ரூ. 23-8-0 என்றுள்ளதை இனி ரூ.45 எனமதிப்பிடுவர். மற்ற இடங்களிலிருந்து வரும் தேங்காய்கள் 1000க்கு ரூ. 22 என்றிருப்பதை இனி ரூ. 30 என உயர்த்தப்போகிறார்கள். கொப்பரைக்கு இதுவரை அந்தர் 1க்கு ரூ. 6 என்று மதிப்பிட்டு வந்தனர். இதை ரூ. 9 என்றும், தேங்காய் எண்ணை அந்தர் 1க்கு ரூ. 10 என்றிருப்பதை ஜனவரி மாதம் 1^{ம்} தேதி முதல் ரூ. 13 க்கும் உயர்த்தப்படும். இவ்வீதம் விலை மதிப்பை உயர்த்தியிருப்பதால், தீர்வையும் இதே வீதாசாரப்படியும்.

நெசவு மில் தொழிலுக்கு உபயோகமாகும் “சோடியம் ஹைபோசுலைட்” மின் மதிப்பு அந்தர் ரூ. 40 என நிர்ணயித்திருந்ததை ரூ. 31 என்று குறைத்துள்ளனர்.

வர்த்தக ஊழியனில்
விளம்பரம்
செய்யுங்கள்.

வர்த்தகஊழியன் வாழ்த்துப்பாக்கள்.

- 1 நாடெலாம் பொருள்வளங்கள் பெருகுவது வர்த்தகத்தின், நலத்தினாலே; பீடு பெறு மக்களெல்லாம் பெருமையடைவதுமஃதின், பெருக்கத்தாலே; நாடுமதன் வளர்ச்சியெலாம் நனிவிளங்கத் தெரிவிக்கும், நன்மை வாய்ந்த பாடுபெறும் பத்திரிகை வர்த்தகவழியனென்றே, பசுருங்காலே.
- 2 அத்தகைய பத்திரிகை தனை அயல்நாட்டினருமதன், அருமை தேர்ந்து தந்தமது பத்திரிகை தமையளித்திப்பத்திரிகை, தன்னை பேற்று மெத்தமகிழ்வுடன் போற்று கின்றாரேல் இதன் பெருமை, விள்ளற் பாற்றே? நத்தியிந்த வர்த்தகவழியன் படிப்பார்க்கெந்நாளும், நலமுண்டாமே.
- 3 இந்நாட்டு நம்மக்கள் வர்த்தகத்தால் பொருளீட்டும், இயல்பை யெல்லாம் பன்னூதின் றொளிருமிந்த வர்த்தகவழியன் றன்னைப் படித்தல் வேண்டும்

பன்னாட்டு வர்த்தகத்தின் பண்பெல்லாம் எளிதுணர்ந்து பயிலவேண்டும் எந்நாளும் வர்த்தகத்தால் பொருளீட்டிப் பெரும்பயனை யெய்தல் வேண்டும்.

4. வாழியரோ! பல்லாண்டு வர்த்தகவழியன்; அதனை, வளர்க்கும் ஆசான் வாழியரோ! டி. வி. கே. நாயுடுப் பேர்கொள் பெருமை வாய்ந்த மேலோன் வாழியரோ! வர்த்தகவழியன் படித்துப் பயனடையும், மக்கள் யாரும் வாழியரோ! நந்நாட்டு வர்த்தகமே லோங்கியென்றும், மல்கி மாதோ.

திரு. வே. இராமசாமி வன்னியர் அவர்கள்,

கூடலூர் கிறமம், பள்ளியக்கிரஹாரம் போஸ்டு, தஞ்சாவூர்.

அறிவிப்பு.

திருச்சினாப்பள்ளியிலிருந்து ஆத்தாருக்குப்போகும் ரஸ்தாவில் துரையூரிலுள்ள பாலம் இடித்துக் கட்டப்படுவதால் இவ்வருஷம் வெள்ளக்காலத்தில் பலநாட்கள் வண்டிகள், முக்கியமாய் மோட்டார்கள் போக்குவரத்து தடைபடக்கூடும் என்று தெரிவிக்கப்படுகிறது.

ந. பா. சுந்தரம் பிள்ளை,

ஜில்லாபோர்டு இஞ்ஜினீர்.



Trichinopoly Municipality

திருச்சிணுப்பள்ளி முனிசிபாலிட்டி

NOTICE.

The Special Officer, Trichinopoly Municipality, has by Resolution No. 1055 dated 16th December 1935 determined that the Property tax of the Trichinopoly Municipality shall from 1-4-1936 comprise of a tax for general purposes which will be 10½ % of the annual rental value, a water and drainage tax which will be 7¾ % of the annual rental value and a scavenging tax of 2 % of the annual rental value. The rates now obtaining are given here-under:

Tax for General Purposes	8½ %
Water and Drainage Tax	9¾ %
Scavenging Tax	2 %

Notice is hereby given under proviso to Sub-Section (3) of Section 78 of the Madras District Municipalities Act, 1920 that objections to the above variation in the details of the property tax may be made within one month of the date of the publication of this notification. The objections, if any, will be considered at 3 p. m. on the next working day after the expiry of the period of one month from the date of the publication of this notification.

Municipal Office,
Trichinopoly,
18-12-1935.

K. Ramavarma Raja,
Commissioner.

நோட்டீஸ்.

திருச்சிணுப்பள்ளி முனிசிபாலிட்டி ஸ்பெஷல் ஆபீசர் 1936-வருஷம் ஏப்ரல் மாதம் 1-ம்உ முதல் சொத்து வரி வருஷம் ஒன்றுக்கு கீழ்க்கண்ட வீதாசாரப்படி விதிக்கப்படுமென்று 1935-ம் வருஷம் டிசம்பர் மாதம் 16-ம்உ 1055-ம் நம்பர் பிரகாரம் தீர்மானித்திருக்கிறாரென்று தெரியப்படுத்துகிறது.

பொது வரி	10½ %
தண்ணீர் சாக்கடை வரி	7¾ %
கக்குலை சுத்திசெய்வதற்கான வரி	2 %

தற்காலத்து வீதாசார வரி கீழ்க்கண்டவாறு விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

பொது வரி	8½ %
தண்ணீர், சாக்கடை வரி	9¾ %
கக்குலை சுத்திசெய்வதற்கான வரி	2 %

1920-ம் வருஷத்திய மதராஸ் டிஸ்ட்ரிக்ட் முனிசிபாலிட்டிகளின் ஆக்ட் 78-வது விதி 3-வது உபவிதியின் முதல் பகுதியின் பிரகாரம் திருச்சிணுப்பள்ளி முனிசிபாலிட்டி ஸ்பெஷல் ஆபீசர் இந்த நோட்டீஸ் மூலமாய் பொதுஜனங்களுக்கு தெரிவிப்பது யாதெனில் மேற்கண்ட சொத்து வரியின் வீதாசாரத்திற்கு ஏதாவது ஆக்சுபீன்களிருந்தால் இந்த விளம்பரம் பிரசுரிக்கப்பட்ட தேதி முதல் ஒரு மாதத்திற்குள் ஆக்சுபீன்களை முனிசிபல் கமிஷனர் அவர்களுக்கு அனுப்பவேண்டுமென்றும் அப்படி ஏதாவது ஆக்சுபீன்களிருந்தால் அவைகளை பிரசுரமான தேதியிலிருந்து ஒரு மாத கெடுவிற்கு மனு ஆபீஸ் நாளில் பகல் மூன்று மணிக்கு ஆலோசிக்கப்படுமென்றும் தெரிவிக்கப்படுகிறது.

முனிசிபல் ஆபீஸ்,
திருச்சிணுப்பள்ளி,
18-12-1935.

K. ராமவர்ம ராஜா,
கமிஷனர்.

சாமான்களுக்கு ரயில்வே சார்ஜுகள். (RAILWAY RATES)

The Railway do not accept responsibility for the correctness of these quotations a reference should be made to the Local Rate Advices & Foreign Rate Circulars issued by the S. I. Ry.

சாமான்கள்	எங்கிருந்து	எந்த இடத்துக்கு	ரேட்டு மணங்குக்கு	எந்ததேதியிலிருந்து	ஷரா	
சின்னாடர்	கள்ளிக்கோட்டை	காசம்பட்டி	2	4	4-5-35	30-4-36 வரை.
"	"	குளித்தலை	2	2	"	"
"	"	பேட்டவாத்தலை	2	2	"	"
"	"	சேலம்	2	2	"	"
"	"	தஞ்சாவூர்	2	6	"	"
"	சோரனூர்	"	2	3	"	"
"	"	திருமயம்	2	4	"	"
"	"	திருச்சி கூடேஸ்	2	2	"	"
"	"	கோயம்புத்தூர்	1	6	25-4-35	30-4-36 "
"	"	காரமடை	1	6	"	"
"	"	போத்தனூர்	1	6	"	"
"	"	தடியலூர்	1	6	"	"
நிலக்கரி	எர்ணாகுளம்	திருச்சூர்	0	7	27-4-35	26-4-36 "
பகுத்தி	பொள்ளாச்சி	திண்டுக்கல்	4	11	9-8-35	"
விறகு	அங்காடிபுரம்	ஆல்வாய்க்கும் எர்ணாகுளம் துக்கும்	1	5	15-4-35	14-4-36 "
"	மேலட்டூர்		1	5	"	"
"	நிலாம்பூர் ரோடு		1	5	"	"
"	வாணியம்பலம்					
"	லக்கிடி	கோயம்புத்தூர்	2	2	"	"
"	மங்கரை	போத்தனூர்	2	2	"	"
சிமண்டு	மதுக்கரை	புதுச்சேரி	4	10	2-12-35	
"	"	மதுரை	5	4	5-12-35	
"	"	தூத்துக்குடி	5	6	"	
"	"	விருதுநகர்	4	7	"	
"	"	திருநெல்வேலி	5	6	"	
"	"	திருவனந்தபுரம்	6	9	"	
தேங்காய்	குண்டாரா	சென்னை பீச்	12	0	5-12-35	முதல் 31-1-36 வரை
காப்பி	மங்கனூர்	எர்ணாகுளம்	3	7	2-12-35	
"	தலைச்சேரி	"	3	0	"	
விறகு	கூடலூர்	சேலம் மார்க்கட்	2	6	1-12-35	
"	மேலட்டூர்	சிங்கானல்லூர்	3	3	11-12-35	
வைக்கோல்	மங்கரை	உதகமண்டலம்	8	0	25-11-35	
"	லக்கிடி	"	8	0	"	
"	ஒட்டபாலம்	"	8	0	"	
"	பார்லி	"	8	0	16-12-35	
உப்பு	தூத்துக்குடி	கொச்சி	1	6	20-11-35	முதல் 15-5-36 வரை
சர்க்கரை	நெல்லிக்குப்பம்	திருநெல்வேலி	8	6	15-1-36	
"	"	திருச்செந்தூர்	8	10	"	
இரும்பு	காகப்பட்டணம்	கள்ளிக்கோட்டை	5	10	2-1-36	
"	"	கண்ணனூர்	6	5	"	
"	"	எர்ணாகுளம்	5	10	"	
"	"	மதராஸ் பீச்	3	6	"	
"	"	மதுரை	5	2	"	
"	"	மங்கனூர்	7	2	"	
"	"	பாலக்காடு	5	9	"	
"	"	கொல்லம்	5	10	"	
"	"	தலைச்சேரி	6	3	"	
"	"	திருவனந்தபுரம்	6	3	"	
"	"	தூத்துக்குடி	5	10	"	
"	"	விருதுநகர்	5	5	"	

சேலத்தில் இரும்பு சுரங்கம்.

சென்னை சர்க்கார் கைத்தொழில் இலாகா டைரக்டர் ஸ்ரீ. எல். பி. கிரீன் ஓர் விண்டயாதாஸ்தைச் சர்க்காருக்குச் சமர்ப்பித்திருக்கிறார் அதனிடையே அவர்கூறுவதாகும்—

“சேலம் ஜில்லாவில் ஏராளமான இரும்புச் சுரங்கம் இருக்கிறது. அது எடுக்க எடுக்கக் குறையாது என்றே சொல்லலாம். ஆனால், இரும்பின் தன்மை எப்படியிருக்கும் என்பது சந்தேகமாயிருக்கிறது-எடுத்தால், லாபகரமாயிருக்குமா என்று தெரியவில்லை. கல்கத்தாவில் இந்திய பூத்ததுவ-ஆராய்ச்சி இலாகாதாருடன் ஜனவரியில் இயல்வியமாய் நான் பேசினேன். அப்பேச்சின் பயனாக, மேட்டூர் மின்சாரத்தையும், கிராமங்களில் கிடைக்கும் மாக்கரியையும் உபயோகித்து, சேலம் சுரங்க இரும்பை உருக்குவது பெரிதும் சாத்தியமாகலாம் என்ற முடிவுக்கு வந்தோம்.

“சேலம் இரும்புச் சுரங்கங்களை மறுபடியும் அடியோடு புதிதாய்ப் பரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என்று இந்திய பூத்ததுவ ஆராய்ச்சி இலாகாதாருக்கு நான் சிபார்சு செய்திருக்கிறேன். அவ்வாரச்சியைச் செய்யும் உத்தியோகஸ்தர், சேலம் இரும்புச் சுரங்கத் தூள்மாதினிகளை எடுத்து வந்து, ரசாயனப் பரீட்சை செய்யவேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறேன். மேலும் பரிசீலனை திருப்திகரமாய் முடிவாகினால், இவ்விஷயம் மிக முக்கியமானதாகிவிடும். சேலம் ஜில்லாவிலேயே மிகச்சிக்கனமான விலையில், எஃகு தயார் செய்வது சாத்தியமாகிவிடும். மாகாணம் பூராவும், இரும்பு சாமான் தொழற்சாலைகள் பல ஏற்பட்டு, மாகாணத்துக்கே லாபம் விளையும்.”

வர்த்தககுறி வழக்கு.

முக்கூடல் கிளிமார்ச் பீடி தொழிற்சாலை சொந்தக்காரரான ஸ்ரீமான் டி. எஸ். ஆதிசூலநாதர் தங்கனது கிளிமார்ச் பீடி லேபிஸ்ட் போன்ற உருவமுடைய பைரிமார்ச் என்ற பீடியை முக்கூடல் ஸ்ரீமான் இ. பி. குமாரவேல் கம்பெனியார் உற்பத்தி செய்து விற்பனை செய்கிறார்கள் என்று கூறித் திருநெல்வேலி சர்க்காரிடமிடல் வழக்கு ஒன்றைத் தொடர்ந்துள்ளார் எனத் தெரிகிறது. இவ்வழக்கு முடியும் வரை மேற்படி இ. பி. கு. கம்பெனியார்பைரிமார்ச் பீடியைத் தயார் செய்யவாவது கூடாடெனத் தடைஉத்திரவு பிறப்பிக்கப்பட்டிருப்பதுடன் மேற்கொண்டு வழக்கு விசாரணைக்கு வரும் 3-9 தேதியன்று வாய்தா போடப்பட்டிருக்கின்றது.

**கப்பற்செய்தி.
(Shipping News.)**

சென்னை துறைமுகத்தில் ஜனவரி மாதத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் கப்பல்களின் பெயர்களும் தேதிகளும்.

கிலான் மக்பிரைஸ்	1
எக்ஸ்ப் கிராண்டிடெயர்	1
இன்சங்கா	1
டெரா டென்டிஸ்	3
சில்வர் வில்லோ	4
சிட்டி ஆப் வொர்ஸ்டர்	4
ஸ்டீட் கர்க்	6
மகராஜா	6
டோமலா	7
குர்மா	8
பான்ப் ஷ்யா	10
மைதான்	11
ரோஹன	11
நாகப்பூர்	14
சிட்டி ஆப் சுவான்சி	15
டுமரூ	19
ரூபன் பெல்சு	21
பி. டி. செயின்ட்பியரி	21
கிளான் மகன்யர்	24
மார்வாரி	25
மோடசா	27
ரிண்டா	29
ஆங்கர்ஸ்	29

பத்திரிகைகளின் வரவு.

அமிர்தகுண	சோதிடபரிபாலினி
போதினி	திருவாங்கூர்
ஆர்யதர்மம்	அபிமானி
ஆனந்தபோதினி	திருச்சிவர்த்தமானி
ஆரம்பகல்வி	தேசநேசன்
இந்தநேசன்	தமிழ்நாடு
இந்திய கேசரி	தமிழன்
இந்தியதாய்	தக்ஷண பாரதி
இந்திய ஒளி	நகரதூதன்
ஈழகேசரி	பர்மாநாடு
குமரன்	மதுதர்மம்
குடி அரசு	மிருசுதார்
சன்மார்க்கப்.	வம்பன்
பிரதர்சினி	விசித்திரன்
சினிமா உலகம்	விநோதன்
சினிமா டாக்ஸீஸ்	விடுதலை
சினிமா நேசன்	விஜயபாரதி
சிறுவர்அறிவுக்கிரி	லக்ஷ்மி
சுத்திரவீரன்	வேதிய தொண்டன்
சுதேசநாட்டியம்	ஐகன்மோகினி
செட்டிநாடு	ஜீவமணி

வர்த்தக ஊழியனை ஆதரியுங்கள்.

**தென்னிந்திய வர்த்தக சபை.
(S.I. Chamber of Commerce)**

டிசம்பர் 7-வக்டோரியா பப்ளிஷ்ராலில் தென்னிந்திய வர்த்தக சபையின் வெள்ளி விழாக் கொண்டாட்டத்தை சென்னை கவர்னர் லார்டு எர்ஸ்கின் ஆரம்பித்தவைத்தார்.

தென்னிந்திய வர்த்தக சபையின் அக்கிராசனர், சபையின் சார்பாக, மேற்படி சபையின் வெள்ளி விழாக் கொண்டாட்டத்தன்று கவர்னருக்கு உபசாரப் பத்திரம் வாசித்துக்கொடுத்தார்கள்.

உபசாரப் பத்திரத்திற்குப் பதிலளித்து மே. த. கவர்னர் செய்த பிரசங்கத்தின் சாரம்சம் பின்வருமாறு:—

இந்திய வர்த்தகத்தின் சரித்திரத்தில் இன்னும் சுபிக்ஷமான ஒரு சமயத்தில் உங்கள் சங்கத்தின் வெள்ளிவிழாக் கொண்டாட்டம் வந்திருக்கலாகாதா என்று உங்களைப்போலவே நானும் நினைக்கிறேன். முக்கியமாக வெளி தேசங்களில் சர்வதேசக் கொள்கைகளின் ஸ்திரமற்ற நிலைமை காரணமாக சமீப வருஷங்களில் நீங்கள் இத்தரையில்லாத அளவு கடுமையான வர்த்தக சுகாதாரத்தில் கஷ்டப்பட்டிருக்கிறீர்கள். இந்தியாவிலும் ராஜ்ய நிலைமை ஸ்திரமற்றிருந்தது அதற்கு உதவியாக வந்திருக்கிறது. வெளி தேசங்களிலும் வானம் இன்னும் கறுத்தேயிருக்கிறது. சென்ற வருஷக் கடைசியில் கெண்டரிய சௌரப் ரம்பிக்கையேனாயும் புதிய சம்பவங்கள் கெடுத்துவிட்டன.

அந்தந்த தேசம் தன்னுடைய பொருளாதார நலத்தையே பார்த்துக்கொள்ளவேண்டுமென்ற கொள்கை அதிகமாக ஒங்கி நிற்கிறது. இதனால் செயற்கை முறையில் வர்த்தகத் தடைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் என்னுடைய தேசத்தின் அனுபவத்திலிருந்து நான் ஒன்று கூறவேண்டும். வர்த்தக வளர்ச்சியும் ஸ்திரமான கவர்ன்மெண்டும் நெருங்கிய சம்பந்தமுடையவை. இந்த தேசத்திலே ஒரு பெரிய ராஜ்ய பரீட்சை ஆரம்பிக்கப்போகும் தருவாயிலிருக்கிறது. அந்த அரசியலுத் தயாரிப்பில் நீங்கள் உதவியளித்தது போல் நடத்திவைப்பதிலும் தகுந்தபடி கலந்துகொள்ளுவிர்களென்றும் நம்புகிறேன். தேசநிர்வாகம் ஒழுங்காக நடப்பதும் வர்த்தகம் சரியாக நடப்பதும் நெருங்கிய சம்பந்தமுடையவை என்பதை உணர்ந்து ஆக்கியைத் தக்கபடி ஆதரிப்பதன் மூலம் வர்த்தக வகுப்பினர் தங்கள் முயற்சிக்கு வெற்றியளிப்பதற்குக் காரணமாயுள்ள நிதனமான ராஜ்ய நிலைமையை உண்டு பண்ணுவார்களென்று நம்புகிறேன்.

REVIEWS. மதிப்புரைகள்.

Diaries.

We acknowledge with pleasure the receipt of a copy of Atank Nigrah Diary for 1936 from Atank Nigrah Pharmacy, Jamnagar Kathiawar.

Annual Report.

We acknowledge receipt of the Report of the Punjab Chamber of Commerce, Delhi for the year 1934.

The report shows that a wide range of subjects were considered. A summary of the proceedings of the chamber during the year and the correspondences in extenso were published. The report contains 477 pages. A statement showing imports of various goods into Delhi during 1934 taken from the Terminal Tax Revenue of the Delhi municipality is also appended.

Books Received.

Report of the Punjab Chamber of Commerce for 1934.

"Your Fortune" from the Atank Nigrah Pharmacy, Jamnagar, Kathiawar.

ஸ்ரீரங்க மகாத்மியம் விலை 0-12-0
உத்திரகாண்ட ஸங்கிரகம் 0-8-0
"திருவரங்கம் பெரியகோயில்"

ஸ்ரீமுக 1-8-0

பவ 1-8-0

மேற்கண்ட நான்கு புத்தகங்களும் ஸ்ரீரங்கம் வடக்கு சித்திரைவீதி ஸாஹித்ய சிரோமணி ஸ்தாநீசம் பார்த்தசாரதி அய்யங்காரிடமிருந்து பெற்றுக்கொண்டோம்.

சினிமா நேசன்

திருச்சியில் பிரசுரிக்கப்படும் சினிமா நேசன் மார்ச் 1, மணி 1, கிடைக்கப் பெற்றோம். தற்காலம் சினிமா பிரபலமாக விளங்கி வருகிறது. சினிமா சம்மந்தமாக பல ஆங்கில பத்திரிகைகள் அச்சிடப்படுகின்றன. தமிழ்ப் பத்திரிகைகள் மிகவும் குறைவு. அதிலும் சென்னை ராஜதானியில் முதன்மையாக விளங்குகின்ற திருச்சினுப்பள்ளியில் தோன்றியிருக்கும் சினிமா நேசனை வரவேற்கிறோம். சினிமா சம்மந்தமான விஷயங்களை பிரசுரித்து அறிவிட்டு மென்று நம்புகிறோம். இதன் ஆசிரியர் கே. ஆர். எஸ். கோபாலன், வருட சந்தா ரூ. ஒன்று. விலாசம், 'சினிமா நேசன்' 46, வெத்திலைக்கார தெருவு, திருச்சினுப்பள்ளி.

உத்தரகாண்ட சங்கீரம்.

பிரசித்தமான ராமாயணத்தில் உத்தரகாண்டம் பலரால் வாசிக்கப்படுவதில்லை. அதை வாசிப்பதற்கு ஏதுவாக எழுதி வெளியிடுவதும் கிடையாது. இந்த குறையை ஸ்ரீரங்கம் ஸாஹித்ய சிரோமணி ஸ்தாநீசம் பார்த்தசாரதி அய்யங்கார் அவர்கள் நீக்கியிருக்கின்றார்கள். உத்தரகாண்டத்தில் ஒவ்வொரு சர்க்கரையும் சுருக்கி வெளியிட்டிருப்பதுடன் கதாபாசத்துக்கு அவசியமாகவேண்டிய பல ஆராய்ச்சிகளையும் அங்கு குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இதன் விலை அணு எட்டு.

ஸ்ரீரங்க மகாத்மியம்.

ஃ லோக வைகுண்டமென்று சொல்லப்படுகிற ஸ்ரீரங்க கோபுத்திரத்தின் மஹிமையைப்பற்றி பலர் எழுதி வெளியிட்டிருப்பினும் ஸ்தாநீசம் பார்த்தஸாரதி அய்யங்கார் புராணங்களிலுள்ளபடியே எழுதியிருக்கின்றார். இவர் சதாத்தாயீ, தசாத்தாயீ ரங்கவிமான ப்ரதக்ஷிணம், ஸ்ரீரங்க ப்ரம்மவித்யை, ஸ்ரீரங்க அஷ்டோத்தர சதநாமங்கள், ஸ்ரீரங்க

பட்டண மகாத்மியம், பாரமேசுவர ஸ்ரீரங்க மஹாத்மியம், ஸ்ரீரங்க மஹாத்மிய ஆராய்ச்சி என்ற தலைப்பின் கீழ் பிரித்து மேற் கோள்களுடன் எழுதி ஸ்ரீரங்க மஹாத்மிய அகராதியும் சேர்த்து வெளியிட்டிருக்கிறார். 164 பக்கங்கொண்ட இப்புஸ்தகத்தின் விலை அணு பன்னிரண்டு. ஸ்ரீரங்கம் 282 வடக்கு சித்திரைவீதியில் பார்த்தசாரதி ஐயங்காரிடம் கிடைக்கும்.

ஸ்வரண ஜோதி.

தமிழ் மக்கள் அனுசரிக்கும் வருடங்களில் தாது வருடம் மிக முக்கியமானவை. இந்த வருடத்தை இழிவுபடுத்திக் கூறுவதுண்டு ஏனெனில் ஒன்றிரண்டு தாது வருடங்களில் கொடிய பஞ்சங்கள் உண்டாகி யாவரும் சொல்லொணு தொந்தரைக்குள்ளானார்கள். சுவரணஜோதி என்கிற ஸ்ரீதாது வருடத்திய பலன்களை புல்தக ஞபமாக எழுதி வெளியிட்டதி. வே. அகிலாண்டம் பிள்ளை என்பவர் நிகழும் தாது வருடத்தின் பிறப்பன்றைய தினம் கிரகங்கள் கொண்டுள்ள மாறுபட்ட நிலைமையிலிருந்து சென்ற தாதுவில் நடந்த திய பலன்கள் ஒரு நாளும் இந்த தாதுவில் நடவாது என்று இரண்டு வருடப் பிறப்பன்றைய தின கிரக நிலைமை மூலமாக காண்பித்திருக்கிறார். இக்கிரகாதிபர்களின் ஆதிக்கத்தில் புவியில் மாந்தர் ஏனையோர்களுக்கும் நிகழக்கூடிய பொது பலா பலன்களையும் மாதாந்தர பலன்களையும் மிகவும் தெளிவாக எழுதி இருக்கின்றார். இன்னும் பல அருமையான விஷயங்கள் சேர்க்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஒவ்வொருவரும் இப்புஸ்தகத்தை வாங்கி அவரவர்களுடைய பலா பலன்களை தெரிந்து கொள்ள வேண்டியது அவசியமென்று கருதுகிறோம். மிகவும் சிரமப்பட்டு எழுதியிருக்கிறார்.

திருச்சினுப்பள்ளி தெப்பக்குளம் போஸ்டு கணபதி மந்திரம் தி.வே. அகிலாண்டம் பிள்ளையிடம் கிடைக்கும்.

Trichinopoly Municipality.

திருச்சிணுப்பள்ளி முனிசிபாலிட்டி.

விளம்பரம்.

சென்னை டவுன் பிளானிங் ஆக்ட் 17-வது செக்ஷன்படிக்கும், டவுன் பிளானிங் ரூல்ஸ் 34-ன் படிக்கும் ஒருவரும் (புத்தூர் ரோட்டிற்கு மேற்கேயுள்ள எக்ஸ்டென்ஷன் இடம்) இதன் எல்லைக்குள், நகரசபையினுடைய அல்லது அதற்குச்சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியிடமாவது, மனுக்கொடுக்காமலும் உத்திரவு பெறாமலும் ஒரு கட்டடமும் புதிதாகக் கட்டவோ அல்லது கட்டி வருவதை மேன்மேலும் கட்டவோ, அல்லது, இந்த எல்லைக்குட்பட்ட எந்த நிலத்தின்பேரிலும் வேலை செய்யவோ அல்லது ஒருவித ஒப்பந்தம் செய்யவோ அல்லது அதை பூர்த்தி செய்யவோ கூடாதென்று இந்த விளம்பரத்தினால் தெரிவித்துக்கொள்ளப்படுகிறது.

முனிசிபல் ஆபீஸ்,
திருச்சிணுப்பள்ளி.
2-12-35

(ஒ-ம்) கே. ராமவர்ம ராஜா,
கமிஷனர்.

பாரம் நெம்பர் 16.

(டவுன் பிளானிங் ரூல்ஸ் 49-ன் பிரகாரம்.)

கீழ்க்கண்ட விளம்பரம் போர்ட் ஸெமிண்ட் ஜார்ஜ் கெஜட்டில் 1934-ம் (ஸ்ர) ஜனவரி-மீ 30-ம் தேதியில் அறிவிக்கப்பட்டது.

விளம்பரம்.

1920-ம் வருடத்திய மதராஸ் டவுன் பிளானிங் ஆக்ட் 12-வது செக்ஷன்படி கீழே குறிப்பிட்டிருக்கும் இடத்திற்கு ஓர் டிராப்ட் டவுன் பிளானிங் ஸ்கீமை திருச்சிணுப்பள்ளி நகரசபை தயாரித்து, அறிவித்து, 1934-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு மாதம் 1-ம் தேதிக்குள் கவர்னர் மந்திரிகளுடன் கூடி களிகூர்ந்து உத்திரவிட்டிருக்கிறார்கள்.

இடத்தின் விவரிப்பு :—புத்தூர் ரோட்டிற்கு மேற்கில் உள்ள எக்ஸ்டென்ஷன் இடம். எல்லைகள் :—

வடக்கு—அல்லித்துறை ரோட்டு.

கிழக்கு—புத்தூர் ரோட்டு, மைதானம், வண்ணாரப்பேட்டை பறச்சேரி.

தெற்கு—உய்யக்கொண்டான் ஆறு.

மேற்கு—முனிசிபாலிட்டி எல்லை.

குறிப்பு:—1935-ம் (ஸ்ர) செப்டம்பர்-மீ 10-ம் தேதியின் கவர்ன்மெண்ட் உத்திரவு. எம். எஸ். நெம்பர் 2348. பி. எச் பிரகாரம் 1936-ம் (ஸ்ர) மார்ச்சு-மீ 1-ம் தேதி வரையில் மேற்கண்ட ஸ்கீமை கவர்ன்மெண்ட் சாங்ஷனுக்கு அனுப்ப ஒத்திவைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

ஸ்கீம் பரப்பு :—171 ஏக்கர்—34321 சதுர அடி.

முனிசிபல் ஆபீஸ்,
திருச்சிணுப்பள்ளி,
2-12-35.

(ஒ-ம்.) கே. ராமவர்ம ராஜா,
கமிஷனர்.

Trichinopoly Municipality.

திருச்சினுப்பள்ளி முனிசிபாலிட்டி.

விளம்பரம்.

சென்னை டவுன் பிளானிங் ஆக்ட் 17-வது செக்ஷன்படிக்கும், டவுன் பிளானிங் ரூல்ஸ் 34ன் படிக்கும் ஒருவரும் (புது டவுன் ரெயில்வே ஸ்டேஷனைச்சார்ந்த டவுன் பிளானிங் ஸ்கீம் 2-வது பாகமாகிய புலிவார்டுரோட்டு எக்ஸ்டென்ஷன் டவுன் பிளானிங் ஸ்கீம்) இதன் எல்லைக்குள், நகரசபையினால்தான் அல்லது அதற்குச் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியிடமாவது, மனுக்கொடுக்காமலும் உத்திரவு பெறாமலும் ஒரு கட்டமும் புதிதாகக்கட்டவோ அல்லது கட்டியிருந்தாலும் மேன்மேலும் கட்டவோ, அல்லது, இந்த எல்லைக்குட்பட்ட எந்த நிலத்தின் பேரிலும் வேலை செய்யவோ அல்லது ஒருவித ஒப்பந்தம் செய்யவோ அல்லது அதைப் பூர்த்தி செய்யவோ கூடாதென்று இந்த விளம்பரத்தினால் தெரிவித்துக் கொள்ளப்படுகிறது.

முனிசிபல் ஆபீஸ்,
திருச்சினுப்பள்ளி.
2-12-35.

(ஓ-ம்) கே. ராமவரம் ராஜா,

கமிஷனர்.

பாரம் நெ. 16.

(டவுன் பிளானிங் ரூல்ஸ் 49ன் பிரகாரம்)

கிழ்க்கண்ட விளம்பரம் போர்ட் மெயின்ட் ஜார்ஜ் கெஜட்டில் 1926-ம் ஆண்டு பிப்ரவரி மீ 2-ம்தேதியில் அறிவிக்கப்பட்டது.

விளம்பரம்.

1920-ம் வருடத்திய மதராஸ் டவுன் பிளானிங் ஆக்ட் 12-வது செக்ஷன்படி கீழே குறிப்பிட்டிருக்கும் இடத்திற்கு ஒரு டவுன் பிளானிங் ஸ்கீமை திருச்சினுப்பள்ளி நகரசபை தயாரித்து, அச்சடித்து லோகல் கவர்ன்மெண்ட் சாங்ஷனுக்கு அனுப்பும்படி உத்திரவு இடப்பட்டிருக்கிறது.

எல்லைகளின் விவரிப்பு.

வடக்கில் சர்க்கார்பாளையம் ரோட்டும் (மதராஸ் மெயின் ரோட்டிலிருந்து கிழக்கில் முனிசிபல் எல்லை வரையிலும்) கிழக்கில் முனிசிபல் எல்லையும் (சர்க்கார்பாளையம் ரோட்டிலிருந்து தெற்கில் தஞ்சாவூர்ரோட்டு வரையிலும்), தெற்கில் தஞ்சாவூர் ரோட்டில் கிருஷ்ணபுரம் தெருவு, செக்கடித்தெருவு வரையிலும் (சர்ச் ரோட்டிலிருந்து கீழ்ப்புலிவார்டு ரோட்டு வரையிலும்), வடக்கு புலிவார்டுரோட்டு, (கீழ்ப்புலிவார்டு ரோட்டிலிருந்து சிந்தாமணி ரோட்டு வரையிலும்), மேற்கில் கிருஷ்ணபுரம் தெருவில் செக்கடித்தெரு வரையிலும், கீழ்ப்புலிவார்டு ரோட்டிலிருந்து வடக்கு புலிவார்டுரோட்டு வரையிலும், சிந்தாமணி ரோட்டும் (சின்னையாப்பிள்ளை சத்திரத்திலிருந்து காவிரிப்பாலம் வரையிலும்) இதற்கு எல்லைகள்.

குறிப்பு: 1935-ம் ஆண்டு செப்டம்பர் மீ 10-வதின் கவர்ன்மெண்ட் உத்திரவு எம். எஸ். நெம்பர் 2343 பி. எச். பிரகாரம் 1936-ம் ஆண்டு மார்ச் மீ 1-வது வரையில் மேற்கண்ட ஸ்கீமின் 2-வது பாகத்தை கவர்ன்மெண்ட் சாங்ஷனுக்கு அனுப்ப ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

ஸ்கீம் பக்கம்:—133 ஏக்கர்—20274 சதுரஅடி.

முனிசிபல் ஆபீஸ்,
திருச்சினுப்பள்ளி.
2-12-35.

(ஓ-ம்) கே. ராமவரம் ராஜா,

கமிஷனர்.

SHARE MARKET REPORT.

(From Share Brokers.)

Dalal & Co. 20-12-35.

The Silver debacle has proved sadly infectious. The markets appear to be completely dominated by the strange vicissitude of fortune that has overwhelmed that precious metal. The unceremonious abandonment overnight by America, of her London purchase programme, with disconcerted the London market, and brought about a complete demoralisation in prices, has not been followed by any helpful declaration of metal purchase policy by Senator Margenthau. The result has been a further slump in the price, providing another evidence of the fact that the American altitude influences the market with barometric sensitiveness. Silver is Rs. 52 as we write, and it does not look as if we have seen the bottom.

The political situation remains unchanged on the Continent. The peace proposals formulated by the British Foreign Secretary in collaboration with Continental statesmen have in effect, been resentfully rejected, as contrary to the spirit of the League Covenants, by Ethiopia. The chances of a cessation of hostilities appear remote.

Money is in plethoric supply as ever, with reluctant borrowers at 1 per cent. The holiday feeling has already crept into the market and business has been rather meagre during the week.

Trojan & Co. 19-12-1935

On the Stock Exchanges, the International outlook had a blanketing effect on activity, generally depressing prices. The resignation of Sir Samuel Hoare, the British Foreign Secretary is the most sensational event of the week. Paris Plans as a Basis for Peace Proposals between Abyssinia and Italy are absolutely and completely dead. The Italo-Abyssinian tangle does not seem to have an easy or quick solution. The Markets are watching with interest the developments. Silver is again weak with more offerings. The Bullion Market in Bombay stands closed for forward deliveries. Money is in plentiful supply. Government Securities ruled steady and firm in the

beginning of the week with an encouraging undertone, the first effects of the fall in Silver having been but temporary. Banks & Insurances section was almost steady during the week. Rubber and Teas were a little active in the beginning of the week. Rubber shares are now in an unenviable position. The recent decision of the International Rubber Regulation Committee to increase, in the interests of the 'native growers' the basic quota allotted to Netherlands—Indies by about 13% for 1936, 11.5% for 1937, and 1938, without any corresponding reduction in tonnage in Malabar quota or a reduction in the exportable percentages for January March quarter, is received as not very encouraging.

Kothari & Sons.

20-12-1935.

The progress of the Italo-Abyssinian war along with British Cabinet crisis brought about by the motion of the Labour Party in the House of Commons, condemning the peace proposals and calling on the League to apply effectively the sanctions policy and to refuse to recognise the invasion and conquest of any part of Abyssinia as the basis of a settlement, and the latest rumour that Sir Samuel Hoare has resigned from the Cabinet has had its effect in the Government Securities market. With America being out of the market, the chances of an improvement in the price of Silver appear to be rather remote until some sort of a settlement, is arrived at. The week in the Share market has been uneventful and the approaching holidays have not added to the improvement in the prices of shares. The plethora of supply in the money market continues and with the excess of maturities over Treasury Bills this month, the situation is all the more complicated. Banks would therefore not find any necessity for a 'window-dressing' for their Balance-Sheets for the current year in view of the amount of money that is at present available. The reaction which was started at the end of the last week has continued during the present week with sellers predom-

inating in almost all Government Securities. Except a small investment enquiry evinced in short and medium dated loans, there is nothing particular to report. A slightly easier market was experienced in Cotton Mills section as a result of easier Cotton rates, the raw commodity quoting around Rs. 218. The quotations remain unchanged in most of the counters and in the absence of sellers coming forward at present rates in view of the great dearth of investments, business has perforce been restricted. Rubber shares have had rather a dull market during the week with sellers predominating in almost all shares. Good Public Utilities and Industrial concerns have met with fair investment support and quotations have shown some improvement in selected scrips.

Maconochie & Co.,

19-12-1935

Partly on account of the Silver crises, the repercussions of which have as yet to be realised, quietness prevailed both in the Securities and share Markets in Bombay and elsewhere. The fear of a possible break-up of Peace Talks which is bound to result if the British Cabinet is not unanimous in its Foreign Policy, is also responsible for a fall in the price of Government Securities.

The Share Market in sympathy with gilt-edged, remained quiet and any further fall in silver is likely to manifest itself seriously in all other markets. Fortunately few large operators in the Shares and Securities group are believed to be affected by silver, but unless we see the silver settlement steered through safely, there is no guarantee that the market may not encounter heavy selling both in securities and shares. Securities would seem to hold better prospects of immunity from reaction as the possibility of a new loan early in January is also sustaining the market. However the shares section will have to be watched with considerable anxiety.

Brolac Paints

Paint your Car,
Bus, House, with Brolac.

Brolac the double protection paint with the enamel finish.

Brolac needs no Varnish, it dries with a hard brilliant gloss.

Brolac for Steel, Wood, Stone or Plaster,

Brolac covers 180 Square yards to the gallon which is more than twice the covering surface of other high-grade paints.

Brolac resists sea, air, hot sun, condensed steam etc.

Brolac will not fade, crack or flake.

Brolac will stand any amount of washing.

Brolac will not blister.

Brolac will stand boiling water.

Brolac best for signboards.

Brolac Varnish will not turn white.

Brolac is flexible

Brolac is waterproof.

Brolac is washable.

Brolac the best paint.

Available from: -

T. R. Rangasamy Naidu,
Paint and Glass Merchant,

(Agent for Brolac Paints)

TRICHINOPOLY.

Bhavnagar Commerce

The revenues of the Bhavnagar State have been increasing by leaps and bounds since 1926-27.

Special attention was paid by the State to the improvement of Bhavnagar port. A scheme has been taken in hand to build a deep harbour, with new jetties, so as to make it possible for all ocean-going steamers to berth alongside the jetty and to unload goods direct into the wagons on the quay side. A Port Development Fund was created in 1932. The amount in this Fund at the end of last year was Rs. 73,89,732. The amount contributed to the Fund during the year under report was Rs. 70,11,586 while Rs. 1,05,844 were earned as interest. Deducing Rs. 21,828 on account of capital expenditure which was defrayed during the year, the balance in this Fund at the close of the year under report stood at Rs. 1,16,85,333.

Owing to the enterprise of merchants and to the improvement already effected at the port, large consignments of cotton, sugar iron and steel, coal, rice, timber and other general merchandise were imported. Loans were advanced by the State Bank at very low rates of Interest on the security of goods they imported, while as possible concessions were extended in regard to port charges, railway freight, etc. Imports rose during the year by 12.5 percent but exports fell by 18.5 percent.

S.I.R. ADVISORY COMMITTEE.

The following is a summary of the proceedings of the 49th meeting of the South Indian Railway Local Advisory Committee which was recently reconstituted and met at Madras Egmore on Friday the 6th December 1935 with Mr. C. A. Muirhead, Agent, in the chair.

The Chairman in welcoming the members made a short speech pointing out to the Committee the present rapid drop in the earnings of the railway and the possibility of the suggestions that will be put forth by them not being met with the usual response from the Administration. With a view to clear any misapprehensions that may be in the minds of the public he explained the reason for the slight enhancement of the I and II class fares. In drawing the attention of the Committee to the inroads which the buses have made and are making into the Railway, the Chairman appealed to them to do their best not only to encourage Railway travel but also to ensure a healthy coordination between the Rail and Bus Services. He then took up the subjects tabled for discussion. The following is a summary of the proceedings.

The Committee desired that carriages without lavatories should not be used and if run at all should be attached to short distanced shuttles only. The Chair-

man explained that with a few exceptions coaches without lavatories were as a rule confined to services of less than 50 miles only and that the few non lavatory coaches that were in service would be replaced in due course by modern type of carriages.

The Committee put forth the following suggestions in regard to the alteration in the existing train services both in the Metre and Broad Gauges.

(a) To start No. 551 (between Podanur and Dindigul) half an hour earlier and to run it through to Trichinopoly Jn. so as to connect No. 7 instead of terminating it at Dindigul. As the proposed change would dislocate connections at Podanur, it was considered that no alteration was necessary, the present train service between Palni and Pudukkottai being adequate.

(b) The extension of Shuttle train Nos. 103 and 102 to and from Dindigul was asked for and the Chairman agreed to look into the matter.

(c) As regards speeding up of trains on the Mayavaram-Arantangi Section, it was pointed out that with effect from 1-10-1935 the train services had been speeded up by converting all mixed trains into Passenger trains between Mayavaram and Tiruturaipundi. A Similar conversion on the Tiruturaipundi-

Arantangi Section would necessitate the running of separate goods trains which were not financially justified. The extension of No. 441 now terminating at Tiruturaipundi to Arantangi was not accepted as it involved the appointment of night staff, an expenditure which the Administration could ill afford at the present juncture.

(d) Proposals to alter the timings of trains Nos. 705 and 706 were not accepted as the existing arrangement was most convenient from the public point of view. As regards the extension of No. 923 to Cannanore and the termination of No. 709 at Calicut, the Chairman stated that the proposals would be examined at the time of the next revision of the timetable.

The Committee then inspected the positive window catches proposed for upper class coaches and approved of the same. The several improvements carried out to Madura Junction were explained to the Committee and at their instance the Chairman agreed to reconsider the question of providing bathing facilities at the Indian Refreshment Room pending its remodeling. After considering the arrangement to be made in connection with festivals taking place between the months of December 1935 and February 1936, the meeting terminated.

ORIENTAL

GOVERNMENT SECURITY LIFE ASSURANCE CO., LTD.

Established 1874.

Head Office—BOMBAY

Summary of 1934 Report.

New Policies Issued	...	...	Rs. 7,62,42,761
Annual Income	...	...	Rs. 3,14,01,970
Policies in Force	...	...	Rs. 54,20,38,518
Total Claims Paid	...	...	Rs. 16,29,88,814
Funds Increased to	...	...	Rs. 15,53,88,843

THESE FIGURES SPEAK VOLUMES FOR THE
SOUNDNESS AND POPULARITY OF THE

- **ORIENTAL** -

DO NOT DELAY

TO INSURE YOUR LIFE WITH THIS POPULAR AND PROGRESSIVE
INDIAN LIFE OFFICE.

Write for particulars to:—

The Branch Secretary, Oriental Life Office, Trichinopoly.

OR TO ANY OF THE COMPANY'S UNDERNOTED OFFICES.

Agra	Calcutta	Jalgaon	Mandalay	Rajshahi
Ajmer	Calicut	Jalpaiguri	Madura	Ranchi
Ahmedabad	Coimbatore	Jubbulpore	Mercara	Rangoon
Allahabad	Colombo	Karachi	Mombasa	Rawalpindi
Ambala	Dacca	Kuala Lumpur	Nagpur	Singapore
Bangalore	Delhi	Lahore	Patna	Sukkur
Bareilly	Gauhati	Lucknow	Poona	Trivandrum
Bellary	Guntur	Madras	Raipur	Vizagapatam

VICEROY'S SPEECH.

His Excellency the Viceroy at the Annual meeting of the European Chambers of Commerce, at Calcutta said:—

During the past five years, India has passed in common with the rest of the world through a period of almost unexampled economic stress. It is, therefore, a matter of satisfaction to me that, in addressing you for the last time, I am in a position to point to some indications of a gradual movement towards economic recovery in the country. The steady decline in the general level of prices which commenced in the latter part of 1929, has now definitely ceased. An upward tendency appears to have set in. There is evidence also that the disparity between the prices of agricultural and of manufactured commodities which have so seriously affecting the purchasing power of the great mass of the people of India, is now less marked than before and that a more balanced price relationship is probably within sight. The progress of industrial development has been well maintained in spite of the general depression and in some cases notably in the cotton textile industry, greater advances have recently been recorded than at any time in the past. There was a noticeable improvement in the volume of ex-

port as well as in the import trade in India in 1934-35 as compared with the previous year, when the lowest levels in recent times had been recorded and this improvement has since continued unchecked.

India's total visible trade now show a favourable balance, which is substantially higher than in the period preceeding the war. Among the most welcome signs of improvement is the material reduction in the burden of interest charges, which is a matter of such deep concern to both industry and agriculture.

The rate of interest of Government loans has been reduced to 3 per cent for the first time since 1896 and the bank rate, which reached as high a figure as 8 per cent. in the closing months of 1931, has also fallen to the same level. These developments afford some indication of the progress which has been made towards a general economic recovery. In the light of the facts, I believe that unless there are further disturbances in the conditions affecting world trade & finance, we may now regard the future with a certain measure of confidence.

I would affirm that nothing in the study of world economic conditions in the past few years are in India's present circumstances has shown that any departure from our accepted

policy is necessary. Situated as she is—a supplier for the main part of raw materials and foodstuffs to the great commodity markets of the world and dependent on widespread world demand rather than on particular nations or on particular customers. India can ill afford to risk the closing of any door now open to her by virtue of her most favoured nation rights. She must continue to seek an outlet for her surplus produce in these markets and her interest lies not so much in the conclusion of individual trade bargains as in the restoration of the free and unrestricted flow of international trade on which world prosperity depends. The problem before her is one which is common to all trading nations of the world. That problem is in brief the rehabilitation of the mechanism of international trade. It is a problem which India cannot solve by herself but it is one in the solution of which she should be prepared, at all times, to give her fullest co-operation.

**This Journal travels
all over the World**

**It enters every Market
where local products
are used.**

**Let your advertisement
travel with it.**

QUEEN OF ARABIAN SEA.

The recent settlement between the Government of India and the Travancore and Cochin Durbars in regard to the construction of Cochin Harbour, was referred to by Sir R. K. Shanmugam Chetty, Dewan of Cochin State, when he addressed the Cochin Legislative Council on the 9th December.

After a brief reference to Sir Zafarullah's visit to the harbour and the conference in Delhi in November last, the Dewan emphasized the fact that both the British Government and the Cochin Durbar would continue to have jurisdiction over their respective parts of the port, but the Cochin Government would pass laws similar to the British laws in all matters relating to the port. Already a law Commission had been constituted by the Cochin Government in order to bring their laws into conformity with British Indian enactment. A Port Trust would be set up by the Indian Legislature, and the Cochin Government were passing identical Acts. Its Chairman would be appointed by the Government of India in consultation with the Cochin and Travancore Governments. Two members would be nominated by each of the three Governments. One member would be elected by the Chambers of Commerce in British Cochin and the Indian Chamber of Commerce at Mattancheri, and one member each by the municipalities of British Cochin and Mattancheri-cum-Ernakulam.

The Port Trust, continued the Dewan, would have the

same powers as any other Port Trust in India. "We retain," he said, "the same jurisdiction over our side of the harbour as the Government of India have over the British Indian side of the harbour. We cannot have anything more and we have not agreed to anything less."

In regard to financial liability, the speaker asked whether it was a bad business to advance to a sound business concern a further sum of Rs. 31 lakhs by the Cochin Government to safeguard Rs. 120 lakhs already spent. If the fourth stage were not undertaken then the channels and berths would silt up and Cochin would cease to be a harbour. The Government of India would advance to the Harbour Authority a sum of Rs. 29 lakhs to pay off the Madras Government's advance bearing $3\frac{1}{2}$ per cent interest, repayable by equal instalments in 50 years, and would be the first charge on revenues of the Harbour Authority. The Cochin Government would lend Rs. 31 lakhs to the Trust and borrow the same from the Government of India at $3\frac{1}{2}$ per cent interest repayable by equal instalments in 50 years.

Cochin, Sir Shanmugam Chetty continued, was to receive one-third of the Customs revenue upto a maximum of Rs. 63 lakhs. The Travancore Government was to receive one-third of the Customs revenue upto a maximum of Rs. 49 lakhs and six per cent of all excess over Rs. 63 lakhs. The Government of India were to get the balance.

Referring to some of the advantages that would accrue to Cochin, the Dewan said the Harbour Authority would after starting the fourth stage of the works, be bound to pay interest on the cost of 150 acres of reclamation grounds which would otherwise lie idle. The interest on this alone would amount to about Rs. 1,12,500 a year, apart from the present extra income that would come from the surplus resulting from the use of the area. "With increased traffic," he said, "our share in the customs duties will steadily mount up and our railway income is bound to increase. The sum of Rs. 93 lakhs which will be spent during the next few years on construction of the fourth stage of the works will give employment to thousands of poor families in the State and will be a welcome relief from the economic depression."

Concluding, Sir Shanmugam Chetty said that the port's working would provide an opening for the educated unemployed, and he hoped that young men of the Stage would seize the opportunity. He said that Cochin would be called "Queen of Arabian Sea," and added "What ever may be in store it may confidently be asserted that the fully developed port of Cochin will be an asset and not merely the citizens of Cochin but the people of India will be proud of the harbour."

Travancore Partnership.

The Travancore Government have issued a press communique on the Cochin Harbour scheme. Summa-

rising the whole question they state:—

'The actual financial contribution so far made by the Travancore Government in the development of Cochin Harbour amounts to Rs. 5.36 lakhs and contribution to be made hereafter towards estimated cost of the fourth stage of works amounts to Rs 29.39 lakhs. The revenue derived by Travancore hitherto on account of Cochin Harbour transaction amounts to Rs. 70.05 lakhs and when our claim for exemption of duty on Jaffna tobacco from being recognised. Travancore will get a refund of Rs 12 lakhs Contribution still to be made amounting to Rs. 21.39 lakhs is by way of loan to Harbour authorities which will remain free of interest for the first ten years and will be repayable in thirty equal annual instalments with interest at five percent per annum.

It will thus be evident that in the negotiations on Cochin Harbour scheme the financial and administrative interests of Travancore in the Port of Cochin have been amply safeguarded'

Cochin Petroleum Rules.

In the Cochin Government Gazette dated 21-12-35 the draft of the Revised Cochin Petroleum Rules was published and they will be considered after 15-1-36. Objections or suggestions, if any, received in respect of them on or before the said date will be considered by the Government.

WORLD TRADE.

Copra exports from Zanzibar last year at 274,000 cwt., were 62,000 cwt. less than in 1933, while the trade in fresh fruit, coconuts and ox hides remained practically the same. A noteworthy increase took place in the trade in beche-de-mer which advanced from 900 cwt., in 1933 to 2,000 cwt. last year.

While imports in Belgian Congo have diminished enormously from their 1929 peak level, their disproportion to exports is in sounder economic relation ship. Coffee growing is also increasing in importance. Starting ten years ago with an output of 142 tons, this commodity has risen steadily.

Until there is a considerable change in general world conditions, particularly in the countries importing codfish, the future must continue to give Newfoundland cause for some anxiety. The prosperity of the island is materially dependent on its export trade, which consists mainly of newsprint, fish and minerals, and of these the codfish industry remains the chief source of employment, occupying directly about one-fourth of the population. Under the Commission Government a fishing policy which seeks to be constructive is gradually being introduced.

Haitian Commercial interests are waiting for the receipts of the new coffee crop to stimulate trade. The 1934-35 coffee harvest was the smallest Haiti has known since 1914-15. This fact, together with the acuteness of economic depression, has so greatly reduced the already limited purchasing power of the country, that commercial turnover has been unusually small.

The production and export of arrowroot is the most important industry in the island of St. Vincent, and last year the output was estimated at 6,863,580 lb., valued at £ 78,000, of which 98 per cent. was exported. The fact that the next two products of importance, sugar and syrup, together accounted for less than £ 27,000, emphasizes the outstanding

value to the colony of its arrowroot plantations.

The Liverpool/Calcutta Lines have arranged to continue up to 30th June, 1936, the rate of 40s.M usual Conference terms on Manchester piece goods and yarns.

The Steamship Company has decided to continue until 30th June, 1936, the present temporary reduction in the rate of freight on Manchester piece goods and/or yarns from the Mersey to Madras and Chittagong.

An agreement has been made by which United Kingdom firms are exempt from income tax in Canada on profits arising from agencies.

The special duties on Japanese cotton and silk handkerchiefs have been abolished, and these goods will now be classified as cotton or silk piece goods under the usual headings (items 31 and 73) of the Customs Tariff.

Japanese exporters have voluntarily agreed to limit imports of Japanese cotton piece goods into the Philippine Islands to 45 million square metres per annum during the two years beginning 1st August 1935.

The Commercial *Modus Vivendi* between the United Kingdom and Salvador, which was due to expire on 15th December, 1935, has been prolonged for a further 12 months.

TRADE RECIPES.

Pain Balm.

Vaseline 44 parts. Methyl salicyl 10 parts. Oil of cajuput 2 parts. Oil of eucalyptus 2 parts. Menthol 2 parts. Wool fat 20 parts.

Mix thoroughly and put in wide-mouthed bottles. It may be rubbed gently over the affected parts.

Toothache Drops.

Camphor, Menthol, Chloral hydrate, Carbolic acid, each of equal parts. A plug of absorbent cotton, soaked in the application, to be preserved into the cavity.

Hair Oil.

Castor oil 16 oz. Rectified spirit 3 oz. Oil of nutmeg 30 minims. Oil of rosemary 10 minims. Oil of neroli 10 minims. Otto of rose 20 minims. Essence of musk 1 drachm. Alkanet root sufficient to colour. Mix.

Toilet Soap.

Three distinct processes are in vogue for the fabrication of these, according to the quality of the product desired. For the commoner kinds, the basis is a good grade of yellow soap, taken direct from the kettle, or remelted in a small steam-jacketed pan. To this are added (1) suitable colouring matter, in a soluble form if possible, such as some aniline dye, (2) some mineral salts, as carbonate of soda, salt of tartar, etc., to stiffen and close the soap, usually about 5 per cent in strong solution, (3) at as low a temperature as possible, the perfume. When cold, the soap is cut up into slabs, bars, and cakes, dried and stamped. A few recipes for perfumes are stated below calculated in

each case for 100 lbs. soap.

GLYCERINE SOAP:—

Oil of cassia 2 oz. Oil of caraway 1 oz. Oil of lavender 4 oz. Oil of mirbane 1 oz.

HONEY SOAP:—

Oil of citronella 8 oz. Oil of lemon grass 1 oz.

ALMOND SOAP:—

Oil of bitter almonds 12 oz. Oil of lemon 4 oz.

Oil-Cloth.

The customary process of stretching the tissue in a frame and coating it with vegetable gluten makes the oil-cloth hard and brittle. It is claimed that animal gelatine substituted for the vegetable gluten, remedies this effect. Boiling the pit of the horns of ruminants make the best gelatine for this purpose, the ordinary glue and gelatine not giving equally good results. To about 32 parts of gelatine and $\frac{1}{4}$ part of a saponifying material (borax being the best) add 16 parts of linseed oil varnish, and allow the compound to congeal. Then bring it into a mill and mix it with 30 parts of mineral colour soaked in water, such as kaolin, chalk, etc. Reduce with naphtha, and bring it into the priming machine, where it may be applied to the tissue once or oftener. When the ground is sufficiently dry, the following composition is applied; 75 parts of kaolin are formed into a thick paste with water mixed in a mill with 33 parts of linseed oil varnish and reduced with naphtha. Kaolin mixed with linseed oil varnish has been previously used for the same purpose, but the kaolin having been mixed in a dry state

with the varnish, the oil-cloth remained in consequence hard and brittle. Soaking the kaolin before mixing it with the varnish remedies this evil. The composition is also applied to the cloth by means of the priming machine, adding at the same time the ground colour the oil-cloth is to have, and it finally receives the desired pattern in the ordinary way.

Gum.

Gum arabic 1 part; starch 1 part; sugar 5 parts; water sufficient to give the desired consistency. The gum arabic is first dissolved in some water the sugar added, then the starch, after which the mixture is boiled for a few minutes in order to dissolve the starch after it is thinned down to the desired consistency. Add boric acid to preserve.

Lime juice syrup.

Lime juice 1 seer; rose water 1 seer and sugar candy 1 seer. Select ripe limes of the best variety, cut them open and Express their juice by squeezing or with the help of a suitable press. Now take 1 seer of rose water in an earthen or enamelled vessel, and place it over a slow fire. Add the prescribed amount of sugar candy to the rose-water after pounding it to pieces. After cooking for 15 minutes, the lime juice is added to the mixture, which is further heated for 10 minutes. By this time the liquid will assume a syrupy consistency. Remove from fire and bottle when cool. The bottles are not to be kept in damp places.

PUBLICATIONS RECEIVED.

London Chamber of Com-
 Indian Mirror [merce Journal
 Barclays Bank Monthly Cables
 Indian Finance
 Barclays Bank Monthly Review
 Industry
 Indian Soap Journal
 The Travancore Government
 Railway Herald [Gazette
 Westminster Bank Review
 South Africa Standard Bank
 Jaina Gazette [Review
 The Commercial Bulletin of
 The Prince [South Africa
 Mysore Chamber of Commerce
 Young Reader [Bulletin
 The Cochin Government Ga-
 Liverpool Trade Review [zette
 Belfast Chamber of Commerce
 World Trade [Journal
 Economic News
 Circulaire Commercial
 Journal Officiel
 Statistical Bulletin of the In-
 ternational Rubber Regula-
 Index [tion Committee
 Monthly Summary of the
 National Bank of Australasia
 The Industrial Australian and
 Guardian [Mining Standard
 Monthly Record
 Celestial Messenger
 Canadian Trade Abroad
 Buddha Prabha
 Commercial News
 Madras Weekly Advertiser
 Astrological Magazine
 Commercial Tit Bits of India

State Aid to Industries,

The Travancore State Aid to Industries Regulation has come into force and a Board of Industries consisting of the Director of Industries as the Chairman and four other members has been constituted with the object of encouraging industries by giving State aid in shape of loans, guarantees etc.

Commerce in Jamnagar

The Jam Saheb Jamnagar has appointed a Board of Commerce and industry, with Mr. R. S. S. G. D. Mehta as the president Mr. D. L. Saringa as Secretary and Mr. S. K. Shah as member, with liberty to co-opt one or more members whenever required. All the departments of the state have been ordered to work in co-operation with this Board and to supply all information required by it. The Board is also advised to submit its decisions to the final approval of the Jamsaheb.

Singapore Business.

Singapore business men are seriously concerned, says the London Times by the ban imposed on the carriage of air mail from London to Malaya by Dutch air liners. They point out that replies to inquiries despatched from Singapore on the same day are received nine days earlier by the Dutch liners than by Imperial Airways, Dutch firms thus having considerable advantage over British in obtaining quotations for home supplies.

Indore State Industry.

Industrial development continued unabated in the State. A Sugar Factory was started at Bijalpur and its progress is being carefully watched. Area under sugar cultivation is on the increase. The number of factories and mills at end of the year was 373 as against 365 of the preceding year. The income from industry realised in the form of royalty and tax amounted to Rs. 1,85,125 as

as against Rs. 1,19,684 in the previous year.

Broadcasting made great progress in the State. Receiving Stations increased from 34 to 60. A site for an aerodrome was selected and the construction of the same is to be carried out immediately, provision for it has been made in the budget and is estimated at Rs. 1,84,092.

South Africa Chamber of Congress.

At the Thirty-seventh Annual Congress of the Association of Chambers of Commerce of South Africa held in Port Elizabeth on the 17th, 18th and 19th September 1935, resolutions on Taxation of Commercial Communities, Importers' Licences, Foodstuffs, Sale of New Goods by Auction, Trading Licences, Application of Maximum Rates of Duty, Income Tax Act, Insolvency Amending Legislation, Amendment of Companies Act, Price of Proprietary Goods, Prospecting of Base Minerals, Cooperative Societies Bill, Wheat Board Control Act, Workmen's Compensation Act, Alterations in Railway Rates, Abolition of Special Railway Rates, Railway Policy, Trade Coupons Act, Trade Relations, Marks of Origin, Industries in small Centres Co-operation between Agriculture, Commerce and Industry, Goods Supplied to Industrial Employees, Trading Rights on Mining Ground and other subjects were passed.

Watch for Next Issue of
VARTHAGA OOLIAN.

இனம்! இனம்!! இனம்!!!

ஆரோக்கியம், செல்வம் சுகம்

இவைகளைக் காட்டும்,

காம சாஸ்திரம்.

என்னும் புத்தகத்தை கேட்போருக்கு
இனமாகவும், தபாற் சிலவு இல்லாம
லும் அனுப்பப்படும். இதாவரையில்
23,87,000 பிரதிகளை விநியோகித்
திருக்கிறோம்.

உடனே விலாசத்தை தெரிவியுங்கள்.

ஆதங்க நிக்ரஹ ஓளஷ்தாலையம்,

26. பிராட்வே,

மதறஸ்.

“Varthaga Oolian”

(MONTHLY JOURNAL OF COMMERCE,
TRADE AND INDUSTRY.)

Independent Journal with trenchant views.

Gives hundreds of practical ideas
of money making.

The best journal in South India for the
earnest, purposeful and ambitious
businessmen.

Pages for **REVIEWS** are allotted.

Every one engaged in business
should read “Varthaga Oolian”

Best medium for Businessmen to advertise.

**Annual subscription Rough Re. one
Glaze Rs. Three.**

Apply to:—

The Manager,

“Varthaga Oolian,”

TRICHINOPOLY,

South India.

T. R. RANGASAMY NAIDU,
PAINT & GLASS MERCHANT,
341 & 342, Big Bazaar Street, TRICHINOPOLY.

All sorts of Paints, Varnishes, Colours, Enamels, etc.,
manufactured by well known firms &
British and other make

Looking glasses, Ceiling glasses, Colour glasses
and Ornamental glasses etc.

Raja Ravi Varma pictures, British & German lady pictures,
sceneries pictures, frames, Tin Plates etc.

Straw boards, Colour papers, Glass beads, Gold &
Silver leaves, Copper foils, etc. for ornamenting Pandals,

Can be had at cheap rates.

BROLAC Paints are also available.

New India Assurance Company Limited.,

நியூ இந்தியா

— **அஷ்யூரன்ஸ் கம்பெனி, விமிடெட்.** —

மதராஸ் பிராஞ்சு:— 4-5, முதல் லைன் பீச், மதராஸ்.

Subscribed Capital Rs. 3,56,05,275. Paid up Capital Rs 71,21,055.

1934-35ல் ஆயுள் (Life) இன்ஷ்யூரன்ஸ் மட்டுமே புதிய பாலிஸிகளின் தொகை ரூ. 1,41,02,450.

இந்திய இன்ஷ்யூரன்ஸ் கம்பெனிகளின் சரித்திரத்திலேயே, ஆரம்பித்த ஆறாவது வருஷத்தில் இக்கம்பெனியைப் போல் இவ்வளவு உன்னத நிலையை அடைந்த கம்பெனிகள் ஒன்றுமே இல்லையென்பது யாவற்றையுமே ஒப்புக்கொள்ளப் பட்ட விஷயம். 1929-ம் வருஷத்தில் ஆயுள் (Life) டிபார்ட்மென்ட் துவக்கப்பட்டது. அக்கால முதல் இக்கம்பெனி பிரதி வருஷமும் யாவரும் அதிசயத்தீர்ப்படியாக முதலில் லட்சக்கணக்கான நோகைகளுக்கும் பின்னர் கோடிக்கு மேல்பட்ட நோகைகளுக்கும் வருஷாவருஷம் இன்ஷ்யூரன்ஸ் புரீத்தி செய்து இவ்வயம் பதவியை அடைந்துள்ளது இம்மீடோ 1934-35ல் முன் வருஷத்திய 1933-34ஐ விட 30 லட்சத்துக்கு அதிகமான நோகைக்கு இன்ஷ்யூரன்ஸ் கிடைத்திருக்கிறது

இது மகத்தான வருங்காலப் பேருமையைச் சுட்டிக் காட்டுகின்றதன்றோ?

1935-36 போனஸ் (Bonus) வருஷம்.

ஆகவே இவ்வருஷத்தில் எவருமே திசிலடையும்படியாக முந்திய வருஷங்களை விட கோடிக்கணக்கான நோகைகளுக்கு கம்பெனிக்கு இன்ஷ்யூரன்ஸ் கிடைக்குமென்பதில் ஐயமில்லை, நூற்றுக்கு 4-லட்சம் வீதம் சிக்கனமாய் மதிப்பிட்ட போதிலும் முதல் போனஸ் தொகையே மிகவும் மெச்சத்தக்கதாகும். 31-3-1936ல் முடிவாகும் இரண்டாவது வரல்குடிவேஷன் மதிப்பு இன்னும் எவருமே மெச்சத்தக்கதாக அதிகமாகவே இருக்குமென்பது உறுதி.

விண்ணப்பம்.

சென்னை நகருக்கும், பிற ஜில்லாக்களுக்கும் தாராளமான ஏஜென்ஸி திட்டங்கள் ஏற்பட்டுள்ளது. ஏஜன்ஸி வேண்டுவோரும் இன்ஷ்யூரன்ஸ் செய்ய விரும்புவோரும் சேரிலாவது அல்லது கடித மூலமாக சுவ விஷயங்களையும் தெரிந்துகொள்ளலாம். ஏஜென்டுகள் கம் முண்டைய உதவித் திட்டங்களால் மிகவும் சலபமாய் அபிவிருத்தி அடைவார்கள். எல்ல ஏஜென்டுகள் பின்னர் பெரும் பதவிகளை அடைய ஏதுவுண்டு.

குறைவான பிரிமியங்களும்

தாராளமான பாலிசித் திட்டங்களும்.

நமது பிரிமியங்கள் மிகவும் குறைவானவை. பாலிசி நிபந்தனைகள் மிகவும் தாராளமானவை. பாலிசி தாரர்களுக்கு கம்பெனியார் அளிக்கப்படும் பின்குறிய மூன்று அதுகூலங்களும் சுவனிக்கத்தக்கவை.

1. விபத்தால் மரணமேற்பட்டால் இரட்டிப்புத்தொகை கொடுத்தலும்,
2. நிலையாக தேக சக்தியற்றுப் போனாலும் அங்கவீனமானாலும் உதவித்தொகை யளித்தலும்
3. நீடிக்கப்பட்ட அஷ்யூரன்ஸ் திட்டமும் சுவனிக்கத்தக்கவை.

புதிய பாலிஸியானுலுஞ்சர், அல்லது

கூடுதலாய் இன்ஷ்யூரன்ஸ் செய்தாலுஞ்சர்.

இன்றைக்கே 'நியூ இந்தியா'வில் இன்ஷ்யூர் செய்யுங்கள்.

இன்ஷ்யூரன்ஸ் செய்வதாலுண்டான முழப்பயனை அடையுங்கள்.

Apply to:-K. K. ஸ்ரீனிவாசன், பிராஞ்சு மானேஜர்,

4-5, முதல் லைன் பீச், மதராஸ்.